

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan.**

1. Dengan analisa menggunakan metode Faktorial Rancangan Acak Lengkap didapatkan hasil dengan komposisi voltase 265 v dan level permukaan cat 310 mm dapat mengurangi ketebalan cat pada kabin SL menjadi 16,33  $\mu\text{m}$ .
2. Berdasarkan hasil perhitungan pada pengolahan data ANOVA pada interaksi voltase dan level permukaan cat adalah F Hitung 3.683 dan F Tabel 2.776 memiliki F hitung lebih besar dari F tabel. Disimpulkan bahwa ada korelasi besarnya voltase dengan level permukaan cat.

#### **5.2. Saran**

Dari yang sudah dibahas diatas adapun saran penulis untuk perusahaan yaitu sebagai berikut:

1. Diharapkan hasil dari penelitian ini dapat dijadikan standar operasi bagi perusahaan.
2. Setelah dijadikan standar diharapkan perusahaan melakukan *training* terhadap operator guna menunjang standar yang telah ditetapkan.

Dalam proses pencelupan juga diperhatikan dan dilakukan percobaan terhadap lama waktu pencelupan, untuk mengetahui pengaruh kepada ketebalan cat yang didapat.