

**PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS JALAN
SECARA ELEKTRONIK SEBAGAI WUJUD
PEMBANGUNAN HUKUM DI ERA DIGITAL**

**(Studi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) di Wilayah
Hukum Jakarta Selatan)**

TESIS

Oleh:

SEKAR PUTRI NINDYANINGRUM

NPM: 202020252007



PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA

2023

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tesis : Penegakan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik
Sebagai Wujud Pembangunan Hukum di Era Digital (Studi
Kasus *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) di
Wilayah Hukum Jakarta Selatan)

Nama Mahasiswa : Sekar Putri Nindyaningrum

Nomor Pokok : 202020252007

Mahasiswa

Program Studi/Fakultas : Ilmu Hukum/Hukum

Tanggal Lulus Ujian : 22 Juli 2023

Tesis

Bekasi, 01 Agustus 2023

MENGESAHKAN,

Ketua Penguji : Prof. Dr. M.S. Tumanggor, S.H., M.Si., M.M.

NIDN. 0304065402

Anggota Penguji: Dr. Hotma P. Sibuea, S.H., M.H.

NIDN. 0323035802

Anggota Penguji : Sabela Gayo, S.H., M.H., Ph.D.

NIDN. 0307078203

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi
Magister Ilmu Hukum

Dr. Sugeng, S.H., M.H.

NIDN. 0304027301

Dekan Fakultas Hukum

Dr. Rr. Dijan Widijowati, S.H., M.H.

NIDN. 0403096602

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Tesis : Penegakan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik Sebagai Wujud Pembangunan Hukum di Era Digital (Studi Kasus *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) di Wilayah Hukum Jakarta Selatan)

Nama Mahasiswa : Sekar Putri Nindyaningrum

Nomor Pokok Mahasiswa : 202020252007

Program Studi/Fakultas : Ilmu Hukum/Hukum

Tanggal Lulus Ujian Tesis : 22 Juli 2023

Jakarta, 9 Juli 2023

MENYETUJUI,

Pembimbing I

Pembimbing II



Sabela Gayo, S.H., Ph.D.

NIP 201801006



Dr. Lukman Hakim, S.H., M.H.

NIP 010803027

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sekar Putri Nindyaningrum

NPM : 202020252007

TTL : Bandung, 28 Mei 1997

Prodi : Magister Ilmu Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa tesis saya yang berjudul "Penegakan Hukum Lalu Lintas Jala Secara Elektronik Sebagai Wujud Pembangunan Hukum di Era Digital (Studi *Eletronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) di Wilayah Hukum Jakarta Selatan)" adalah benar-benar merupakan asli karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Jakarta, 31 Juli 2023

Yang membuat pernyataan,



Sekar Putri Nindyaningrum

ABSTRAK

Sekar Putri Nindyaningrum. 202020252007. “Penegakan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik Sebagai Wujud Pembangunan Hukum di Era Digital (Studi *Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)* di Wilayah Hukum Jakarta Selatan)”.

Kepolisian Negara Republik Indonesia (POLRI) telah menginisiasi program ETLE sebagai terobosan dalam rangka penegakan hukum lalu lintas jalan secara elektronik. Program yang telah diuji coba pada beberapa Kepolisian Daerah (Polda) menarik untuk ditelaah kompatibilitasnya dalam hukum lalu lintas di Indonesia. ETLE merupakan sistem penegakan hukum dibidang lalu lintas yang berbasis teknologi informasi dengan memanfaatkan perangkat elektronik berupa kamera CCTV yang dapat mendeteksi berbagai jenis pelanggaran lalu lintas.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas ada beberapa permasalahan yang menarik untuk dikaji antara lain bagaimanakah pelaksanaan ETLE di Wilayah Hukum Jakarta Selatan? Dan Apakah ada kendala yang dihadapi dalam proses pelaksanaan penegakan ETLE dalam penindakan pelanggaran lalu lintas di Wilayah Hukum Jakarta Selatan?

Dalam pembahasan tesis ini, penulis menggunakan metode penelitian yuridis empiris. Spesifikasi penelitian ini adalah deskriptif analitis, yaitu tidak hanya menggambarkan permasalahan saja, melainkan juga menganalisis melalui peraturan yang berlaku dalam hukum pidana. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui studi kepustakaan serta penelitian lapangan untuk mengumpulkan data primer dan sekunder.

Dalam penelitian ini dapat disimpulkan bahwa proses penegakan hukum pelanggaran lalu lintas dan angkutan jalan dengan menggunakan ETLE di Polres Metro Jakarta Selatan dimulai dari kamera ETLE menangkap gambar kendaraan yang melakukan pelanggaran di jalan, setelah itu dari tangkapan layar kamera pengintai tersebut, petugas kemudian akan melakukan mengidentifikasi data kendaraan menggunakan *Electronic Registration & Identifikasi (ERI)* sebagai sumber data kendaraan dan sistem menampilkan hasil sinkronisasi data pelanggaran. Dimana penerapan sistem ETLE mengurangi sentuhan langsung antara petugas dan pelanggar. Pelanggaran yang dilakukan pengendara berawal dari tertangkapnya kendaraan pelanggar melalui kamera ETLE.

Kata kunci: Teknologi, Masyarakat, Hukum, Pengaturan Lalu Lintas Secara Elektronik, ETLE, Pelanggaran Lalu Lintas.

ABSTRACT

Sekar Putri Nindyaningrum. 202020252007. *"Electronic Road Traffic Law Enforcement as a Form of Legal Development in the Digital Age (Study of Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) in the South Jakarta)".*

The Indonesian National Police (POLRI) has initiated the ETLE program as a breakthrough in the context of electronically enforcing road traffic laws. It is interesting to study the program that has been tried out by several Regional Police (Polda) for its compatibility with traffic laws in Indonesia. ETLE is a law enforcement system in the field of traffic based on information technology by utilizing electronic devices in the form of CCTV cameras that can detect various types of traffic violations.

In connection with the above, there are several interesting issues to be studied, including how is the implementation of ETLE in the South Jakarta Legal Area? And are there any obstacles encountered in the process of implementing ETLE enforcement in the prosecution of traffic violations in the South Jakarta Legal Area?

In discussing this thesis, the authors use empirical juridical research methods. The specification of this research is analytical descriptive, that is, it does not only describe the problem, but also analyzes it through the applicable regulations in criminal law. Data collection techniques were carried out through library research and field research to collect primary and secondary data.

In this study it can be concluded that the process of enforcing traffic and road transport violations using ETLE at the South Jakarta Metro Police starts from the ETLE camera capturing images of vehicles committing offenders on the road, after that from the surveillance camera screenshots, officers will then identify vehicle data using Electronic Registration & Identification (ERI) as a source of vehicle data and the system displays the results of synchronizing violation data. Where the application of the ETLE system reduces direct contact between officers and offenders. Violations committed by motorists began when the violating vehicle was caught using an ETLE camera.

Keywords: Technology, Society, Law, Electronic Traffic Management, ETLE, Traffic Violations.

KATA PENGANTAR

Berkat rahmat Allah SWT, serta atas petunjuk dan bimbingan-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yaitu tesis selama menempuh perkuliahan magister hukum di Fakultas Hukum di Universitas Bhayangkara yang berjudul: “Penegakan Hukum Lalu Lintas Jalan Secara Elektronik Sebagai Wujud Pembangunan Hukum di Era Digital (Studi *Electronic Traffic Law Enforcement* (ETLE) di Wilayah Hukum Jakarta Selatan)”.

Pembuatan tesis ini merupakan syarat dalam mencapai gelar Magister Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara, selesainya tesis ini berkat bantuan dan dorongan semua pihak berupa saran-saran dan bahan masukan serta data-data yang diperlukan sehingga memberikan kelancaran bagi penulis dalam menyelesaikannya. Sehubungan dengan hal tersebut penulis mengucapkan terima kasih kepada mereka. Beberapa diantaranya:

1. Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Irjen Pol. (Pur.) Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Dr. Rr. Dijan Widiowati, S.H., M.H.
3. Bapak Sabela Gayo, S.H., Ph.D. selaku pembimbing dan Bapak Dr. Lukman Hakim, S.H., M.H., selaku co pembimbing yang telah memberikan petunjuk dan arahan sehingga dapat terwujud tesis ini dan Bapak/Ibu Dosen yang telah memberikan pengajaran dan bimbingan kepada kami.
4. Kedua orang tua saya yang telah mengasuh, membesarkan dan membimbing saya.
5. Rekan kerja dan rekan-rekan penulis yang sudah memberikan dukungan dan support kepada saya.

Semoga kebaikan, bantuan dan dorongan yang diberikan mendapat imbalan dan balasan dari Allah SWT.

Jakarta, 9 Juli 2023

Penulis

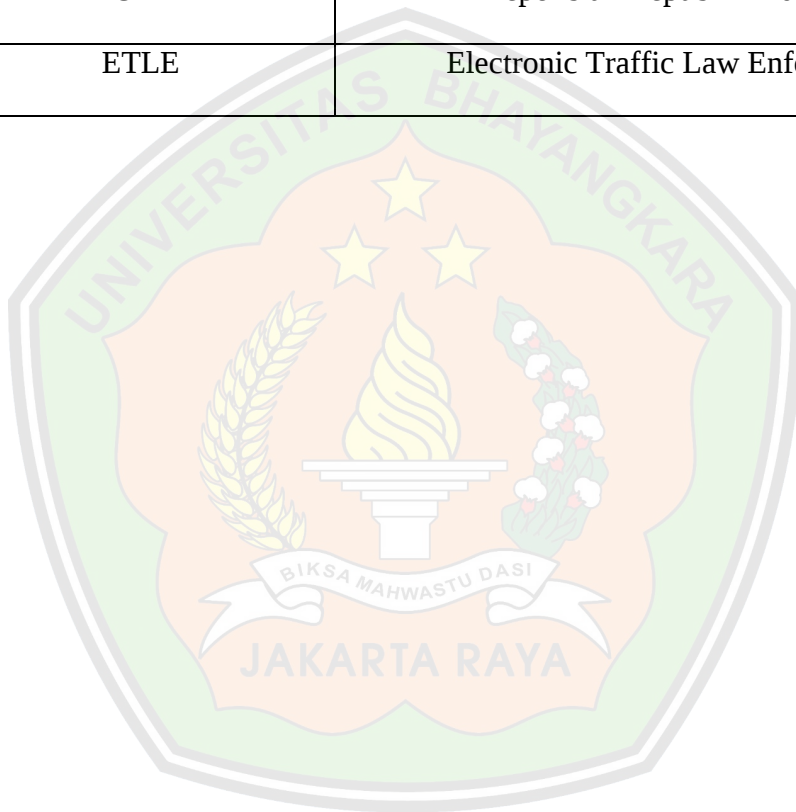
DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH.....	v
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR SINGKATAN.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi dan Rumusan Masalah.....	10
1. Identifikasi Masalah.....	10
2. Perumusan Masalah.....	11
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	11
1. Tujuan Penelitian.....	11
2. Manfaat Penelitian.....	11
D. Kerangka Teoritis, Kerangka Konseptual dan Kerangka Pemikiran	12
1. Kerangka Teoritis	12
2. Kerangka Konseptual	19
3. Kerangka Pemikiran	21
E. Penelitian Terdahulu.....	23
F. Metode Penelitian	26
1. Jenis Penelitian	27
2. Jenis Pendekatan.....	27
3. Sumber Data	27
4. Teknik Pengumpulan Data	28
5. Teknik Analisis Data	29
G. Sistematika Penulisan.....	29

BAB II TINJAUAN KEPUSTAKAAN	31
A. Kajian Penelitian Terdahulu	31
B. Tinjauan Pustaka.....	37
1. Penegakan Hukum Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas.....	37
2. Pengertian dan Ruang Lingkup Lalu Lintas	42
3. Sejarah Singkat Undang-Undang Lalu Lintas Di Indonesia.....	48
4. <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE)	71
BAB III HASIL PENELITIAN	74
A. Data Tilang di Wilayah Hukum Jakarta Selatan Pada Tahun 2018-2022 ...	74
B. Hasil Wawancara Terhadap Polresta Jakarta Selatan	77
C. Hasil Wawancara Terhadap Masyarakat	80
D. Pembeding Data Tilang di Wilayah Hukum Surabaya Pada Tahun 2018-2022	82
BAB IV PEMBAHASAN	88
A. Pelaksanaan Penegakan Hukum Lalu Lintas Dengan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) Dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Jakarta Selatan	88
B. Kendala aspek hukum yang dihadapi dalam proses pelaksanaan penegakan <i>Electronic traffic Law Enforcement</i> (ETLE) dalam penindakan pelanggaran lalu lintas di wilayah hukum Jakarta Selatan.....	106
BAB V PENUTUP	117
A. Kesimpulan.....	117
B. Saran	118
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN I DATA HASIL WAWANCARA DENGAN POLRESTA JAKARTA SELATAN	122
LAMPIRAN II DATA HASIL WAWANCARA DENGAN MASYARAKAT DI WILAYAH HUKUM JAKARTA SELATAN	126

DAFTAR SINGKATAN

Lambang / Singkatan	Arti dan Keterangan
KUHP	Kitab Undang-Undang Hukum Pidana
UU	Undang-Undang
PN	Pengadilan Negeri
POLRI	Kepolisian Republik Indonesia
ETLE	Electronic Traffic Law Enforcement



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Perbedaan Umum Undang – Undang No. 14 Tahun 1992 dengan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009.....	59
Tabel 3.1. Data Penindakan Dengan Tilang Dit Lantas Polres Jakarta Selatan Tahun 2018 2019.....	77
Tabel 3.2. Data Pelanggaran Lalu Lintas Dit Lantas Polda Metro Jaya Wilayah Polres Jakarta Selatan Tahun 2018-2019.....	78
Tabel 3.3. Data Pelanggaran Lalu Lintas Lokasi Dit Lantas Polda Metro Jaya Wilayah Polres Jakarta Selatan Tahun 2018-2019.....	78
Tabel 3.4. Data Penindakan Dengan Tilang Dit Lantas Polres Jakarta Selatan Tahun 2020-2022.....	79
Tabel 3.5. Data Penindakan Dengan Tilang Dit Lantas Polresta Surabaya Tahun 2018-2020.....	88
Tabel 3.7. Data Penindakan Dengan Tilang Dit Lantas Polresta Surabaya Tahun 2021-2022.....	88