

**PENGARUH *MORAL DISENGAGEMENT* TERHADAP  
*AGGRESSIVE DRIVING* PADA *CLUB MOTOR* DI BEKASI**

**SKRIPSI**

**Oleh :**

**Flie Nathalia Randy**

**201910515294**



**PROGRAM STUDI PSIKOLOGI  
FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2024**

## LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Pengaruh *Moral Disengagement*  
Terhadap *Aggressive Driving* Pada *Club*  
Motor Di Bekasi

Nama Mahasiswa : Flie Nathalia Randy

Nomor Pokok Mahasiswa : 201910515294

Program Studi/Fakultas : Psikologi/Psikologi

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 22 Juli 2024

Jakarta, 29 Juli 2024

MENYETUJUI,

Pembimbing I

Pembimbing II

  
Dr. Erik Saut H. Hutahaean, S.Psi., M.Si  
NIDN: 0324087902

  
Mic Finanto Ario Bangun, S.Psi., M.Si  
NIDN: 0308057406

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh *Moral Disengagement* Terhadap *Aggressive Driving*  
Pada *Club Motor* Di Bekasi  
Nama Mahasiswa : Flie Nathalia Randy  
Nomor Pokok Mahasiswa : 201910515294  
Program Studi/Fakultas : Psikologi / Psikologi  
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 22 Juli 2024

Jakarta, 22 Juli 2024

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Dr. Wustari L. Mangundjaya, M.Org., Psy., S.E., Psikolog .....

NIDK. 8957830022

Penguji I : Dr. Erik Saut H. Hutahaean, S.Psi., M.Si

NIDN. 0324087902


Penguji II : Mic Finanto Ario Bangun, S.Psi., M.Si .....

NIDN. 0308057406

MENGETAHUI,

Ketua Program Studi Psikologi

Dekan Fakultas Psikologi

  
Yulia Fitriani, S. Psi., M. A.

NIDN : 0314078503

  
Dr. Wustari L. Mangundjaya, M.Org., Psy., S.E., Psikolog

NIDK. 8957830022

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul Pengaruh *Moral Disengagement* Terhadap *Aggressive Driving* Pada *Club Motor* Di Bekasi ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, untuk itu saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan difoto copy melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 29 Juli 2024  
Yang membuat pernyataan



Flie Nathalia Randy  
201910515294

## ABSTRAK

**Flie Nathalia Randy. 201910515294.** Pengaruh *Moral Disengagement* Terhadap *Aggressive Driving* Pada *Club Motor* Di Bekasi.

Perilaku buruk pada lalu lintas merupakan fenomena yang terjadi di kota-kota besar di negara-negara berkembang termasuk Indonesia, salah satunya perilaku mengemudi ugal-ugalan paling banyak dilakukan oleh pengemudi sepeda motor. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh moral disengagement terhadap aggressive driving pada club motor di Bekasi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode korelasional. Responden dalam penelitian ini adalah 112 responden berdasarkan purpose sampling dengan kriteria: 1) responden yaitu laki-laki dan perempuan, 2) pengendara yang memiliki club motor, 3) berdomisili di Bekasi. Analisis data menggunakan uji korelasi Spearman. Hasil uji hipotesis antara variabel moral disengagement dan aggressive driving menunjukkan koefisien korelasi sebesar 0.794 dengan taraf signifikansi ( $p$ ) sebesar  $< .001$ . Nilai koefisien korelasi sebesar 0.794 yang berarti korelasi antara Aggressive Driving dengan Moral Disengagement dapat dikatakan kuat. Dapat disimpulkan, hasil ini menunjukkan bahwa adanya hubungan positif yang signifikan antara moral disengagement dan aggressive driving. Ini berarti bahwa peningkatan tingkat moral disengagement sejalan dengan peningkatan perilaku mengemudi agresif. Hasil analisis regresi menunjukkan bahwa moral disengagement memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap aggressive driving, dengan kontribusi sebesar 72,2%. Ini menegaskan bahwa moral disengagement adalah prediktor kuat untuk perilaku mengemudi agresif

**Kata Kunci:** *Moral Disengagement, Aggressive Driving, Club Motor*

## ABSTRACT

**Flie Nathalia Randy. 201910515294.** *The influence Moral Disengagement of Aggressive Driving on Motorcycle club in Bekasi.*

*Poor traffic behavior is a phenomenon that occurs in major cities in developing countries, including Indonesia. One common example is reckless driving, which is most frequently committed by motorcycle riders. This study aims to determine the influence of moral disengagement on aggressive driving among motorcycle club members in Bekasi. This research employs a quantitative approach with a correlational method. The respondents of this study are 112 individuals selected through purposive sampling with the following criteria: 1) male and female respondents, 2) members of a motorcycle club, and 3) residing in Bekasi. Data analysis was conducted using Spearman's correlation test. The hypothesis test results between the variables of moral disengagement and aggressive driving showed a correlation coefficient of 0.794 with a significance level ( $p$ ) of  $< .001$ . A correlation coefficient of 0.794 indicates a strong correlation between aggressive driving and moral disengagement. It can be concluded that there is a significant positive relationship between moral disengagement and aggressive driving. This means that an increase in the level of moral disengagement corresponds to an increase in aggressive driving behavior. Regression analysis results show that moral disengagement has a significant positive influence on aggressive driving, with a contribution of 72.2%. This confirms that moral disengagement is a strong predictor of aggressive driving behavior.*

**Keywords:** *Moral Disengagement, Aggressive Driving, Club Motorcycle*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena dengan Rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini dengan baik dan di waktu yang tepat dengan judul “Pengaruh *Moral Disengagement* Terhadap *Aggressive Driving* Pada *Club Motor* Di Bekasi” untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak hal yang dihadapi oleh peneliti, oleh sebab itu peneliti menyadari bahwa penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan, bimbingan serta nasehat dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini peneliti menyampaikan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, karena telah memberikan saya kelancaran dan kesehatan secara psikis maupun fisik sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Dr. Wustari L. Mangundjaya, M.Org., Psy., S.E., Psikolog selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya serta Ketua Penguji saya saat berlangsungnya sidang skripsi, yang telah memimpin dan membimbing seluruh Mahasiswa Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
3. Dr. Erik Saut H. Hutahaean, S.Psi., M.Si selaku Dosen Pembimbing Akademik dan Dosen Pembimbing skripsi yang telah memberikan bimbingan, arahan, dan meluangkan waktu untuk membimbing, membantu, serta membagikan ilmu dengan sabar dalam menyelesaikan skripsi ini, saya ucapkan banyak terima kasih.
4. Mic Finanto Ario Bangun, S.Psi., M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan saran serta kritik terhadap skripsi ini sehingga dapat menjadikan skripsi ini menjadi lebih baik.

5. Ibu Yulia Fitriani, S.Psi., MA selaku Ketua Program Studi Psikologi telah membimbing seluruh mahasiswa Psikologi khususnya angkatan 2019
6. Seluruh Dosen Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah membagikan ilmunya serta seluruh staf Fakultas Psikologi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah membantu dalam pengurusan administrasi dan akademik selama perkuliahan.
7. Terimakasih untuk panutanku, Ibunda Marwantie. Beliau wanita yang sangat tangguh dan sangat menginspirasi saya dalam menjalani kehidupan ini, serta beliau mampu mendidik penulis, memotivasi dan memberi dukungan sehingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai sarjana.
8. Kepada teman seperjuangan menyusun skripsi saya yakni Dinara, Danang, Fauzi dan Mawar dalam menempuh pendidikan di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Terimakasih atas segala bentuk supportnya untuk sama-sama terus maju dalam menyusun skripsi.
9. Kepada Wahyu, Syifa, Fitri, Zoyya, Irma, Kak Cindy, dan Surya. Terimakasih atas segala bentuk support, canda tawa, dan tangis air mata yang kita lalui bersama-sama serta seluruh teman SMP dan SMA Cindera Mata.
10. Teruntuk seseorang yang tak kalah penting kehadirannya, Rafael Osmana Pirlo. Terimakasih telah menjadi bagian dari perjalanan hidup penulis telah mendukung, menghibur, mendengarkan keluh kesah, dan memberikan semangat untuk pantang menyerah.

Jakarta, 10 Juli 2024



Flie Nathalia Randy

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
<b>BAB II .....</b>	<b>8</b>
2.1 Uraian Variabel .....	8
2.1.2 <i>Moral Disengagement</i> .....	11
2.2 Hubungan Antar Variabel.....	14
2.3 Hipotesis Penelitian .....	15
<b>BAB III.....</b>	<b>16</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>16</b>
3.1 Tipe Penelitian .....	16
3.3 Definisi Operasional.....	16
3.4 Populasi dan Sampel Penelitian .....	17

3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	18
3.5.1 Instrumen Penelitian.....	18
3.5.2 Validitas dan Relibilitas Intrumen Peneltian .....	20
3.6 Analisis Data.....	21
<b>BAB IV.....</b>	<b>23</b>
4.1 Profil Responden Penelitian.....	23
4.2 Pelaksanaan Penelitian.....	25
4.2.1 Persiapan Penelitian .....	25
4.2.2 Pelaksanaan Penelitian .....	26
4.2.3 Validitas dan Reabilitas Alat Ukur Penelitian .....	27
4.3 Hasil Penelitian .....	30
4.3.1 Profil Demografis.....	30
4.3.2 Uji Asumsi .....	31
4.3.3 Kategorisasi Penelitian .....	32
4.3.4 Uji Hipotesis .....	36
4.4 Diskusi dan Pembahasan .....	38
<b>BAB V .....</b>	<b>41</b>
5.1 Kesimpulan .....	41
5.2 Saran .....	41
5.2.1 Saran Teoritis .....	41
5.2.2 Saran Praktis .....	42
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>43</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>48</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Skala Likert Aggressive driving .....	19
Tabel 3.2 Skala Likert Moral Disengagement.....	20
Tabel 3.3 Koefisien Reliabilitas .....	21
Tabel 4.4 Hasil Uji Validitas Skala <i>Aggressive Driving</i> .....	27
Tabel 4.5 Hasil Uji Validitas Skala <i>Moral Disengagement</i> .....	28
Tabel 4.6 Reliabilitas Skala Penelitian .....	30
Tabel 4.7 Profil Demografis Skala .....	30
Tabel 4.8 Profil Demografis Skala Jenis Kelamin.....	31
Tabel 4.9 Hasil Uji Asumsi .....	31
Tabel 4.10 Deskripsi Statistik Variabel <i>Aggressive Driving</i> .....	32
Tabel 4.11 Kategorisasi Subjek Penelitian Variabel <i>Aggressive Driving</i> .....	33
Tabel 4.12 Deskripsi Statistik Variabel <i>Moral Disengagement</i> .....	34
Tabel 4.13 Kategorisasi Subjek Penelitian Variabel <i>Moral Disengagement</i> ...	36
Tabel 4.14 Uji Korelasi Spearman.....	37
Tabel 4.15 Kriteria Koefisien Korelasi .....	37
Tabel 4.16 Uji Regresi .....	38

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka berpikir .....	15
Gambar 4.2 Laki Laki dan Perempuan .....	23
Gambar 4.3 Domisili.....	24
Gambar 4.4 Kartu Tanda Anggota.....	24



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 G-Power .....	49
Lampiran 2 Skala Variabel Aggressive Driving .....	50
Lampiran 3 Skala Moral Disengagement .....	51
Lampiran 4 Validitas Aggressive Driving .....	55
Lampiran 5 Validitas Moral Disengagement .....	57
Lampiran 6 Reliabilitas Aggressive Driving .....	62
Lampiran 7 Reliabilitas Moral Disengagement .....	62
Lampiran 8 Normalitas .....	62
Lampiran 9 Korelasi .....	62
Lampiran 10 Uji Regresi .....	64
Lampiran 11 Surat Permohonan Izin Pengambilan Data .....	65
Lampiran 12 Kartu Bimbingan Skripsi .....	66
Lampiran 13 Bukti Penyebaran Kuesioner .....	68
Lampiran 14 Tabulasi Data Variabel Aggressive Driving .....	69
Lampiran 15 Tabulasi Data Variabel Moral Disengagement .....	72
<u>Lampiran 16 Hasil Cek Plagiasi</u> .....	72