

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian beberapa kesimpulan yang didapatkan adalah :

1. Dari perbandingan antara kedua metode yang digunakan dalam menentukan model transportasi, metode *linear programming* mengeluarkan biaya transportasi lebih kecil dibandingkan dengan metode *northwest corner* sehingga model transportasi yang akan dilakukan uji optimalisasi adalah model dari hasil metode *linear programming*.
2. Berdasarkan dari model transportasi dengan *linear programming* penentuan rute yang dilakukan dengan menggunakan metode *mixed integer linear programming* untuk area Sumatra Selatan dapat meminimalisir biaya transportasinya sebesar Rp. 4.760.000 atau sebesar 21%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan, saran yang dapat diberikan oleh penulis adalah:

1. Penelitian ini dapat dijadikan referensi untuk perusahaan sebagai rekomendasi perbaikan dalam proses kegiatan transportasi di area lainnya sehingga dapat meminimalisir biaya operasional logistiknya se-optimal mungkin.
2. Penelitian ini dapat dijadikan referensi untuk penelitian sejenisnya dengan menggunakan metode *mixed integer linear programming* sehingga dapat menyelesaikan permasalahan yang berhubungan dengan transportasi.