

**DETERMINAN TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER*  
*GO-CAR* DI KOTABEKASI DALAM RANTAI PASOK**

**SKRIPSI**

Oleh:

**WAHYU RIZKI RAMADHAN**

**201810215295**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2024**

# **DETERMINAN TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER* *GO-CAR* DI KOTABEKASI DALAM RANTAI PASOK**

**SKRIPSI**

Oleh:

**WAHYU RIZKI RAMADHAN**

**201810215295**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2024**

## LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : DETERMINAN TERHADAP PENDAPATAN  
*DRIVER GO-CAR* DI KOTABEKASI DALAM  
RANTAI PASOK.

Nama Mahasiswa : Wahyu Rizki Ramadhan

Nomor Pokok Mahasiswa : 201810215295

Progam Studi/Fakultas : Teknik Industri/Teknik

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 24 Januari 2024

Jakarta, 24 Desember 2023

MENYETUJUI,

Pembimbing I

Pembimbing II

  
Iskandar Zulkarnaen, S.T.,M.T  
NIDN 0312128203

  
Yayan Saputra, S.T.,M.T  
NIDN 0327017902

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : DETERMINAN TERHADAP PENDAPATAN  
*DRIVER GO-CAR* DI KOTABEKASI DALAM  
RANTAI PASOK.  
Nama Mahasiswa : Wahyu Rizki Ramadhan  
Nomor Pokok Mahasiswa : 201810215295  
Program Studi/Fakultas : Teknik Industri/Teknik  
Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 24 Januari 2024

Jakarta, 5 Februari 2024

Ketua Tim Penguji : MENGESAHKAN,  
Andi Turseno, S.T.,M.T.

NIDN 0321057606

Penguji I : Yuri Delano Regent Montotoring, S.T.,M.T

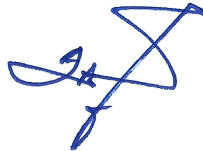
NIDN 0309098501


Penguji II : Iskandar Zulkarnaen, S.T.,M.T

NIDN 0312128203

Ketua Program Studi  
Teknik Industri

Dekan  
Fakultas Teknik

  
Ir. Zulkani Sinaga, M.T.  
NIDN 0331016905

  
Dr. Tulus Sukreni S.T., M.T.  
NIDN 0324047505

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan bahwa:

Skripsi yang berjudul

### **DETERMINAN PENDAPATAN *DRIVER GO CAR* di KOTA BEKASI MENGUNAKAN RANTAI PASOK**

Ini benar-benar hasil karya pribadi dan tidak mengandung materi yang ditulis orang lain terkecuali dari jurnal sebagai referensi, sumber di kutip dengan jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam hasil karya ini, saya siap bersedia menanggung resiko dari kampus Universitas Bhayangkara Jakarta Raya dengan hukum yang berlaku.

Saya memperbolehkan skripsi ini bisa dipinjam dan dipergunakan untuk perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberi izin kepada perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk mengarsipkan skripsi ini dan mempublikasikan melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 5 Februari 2024

Yang membuat pernyataan,



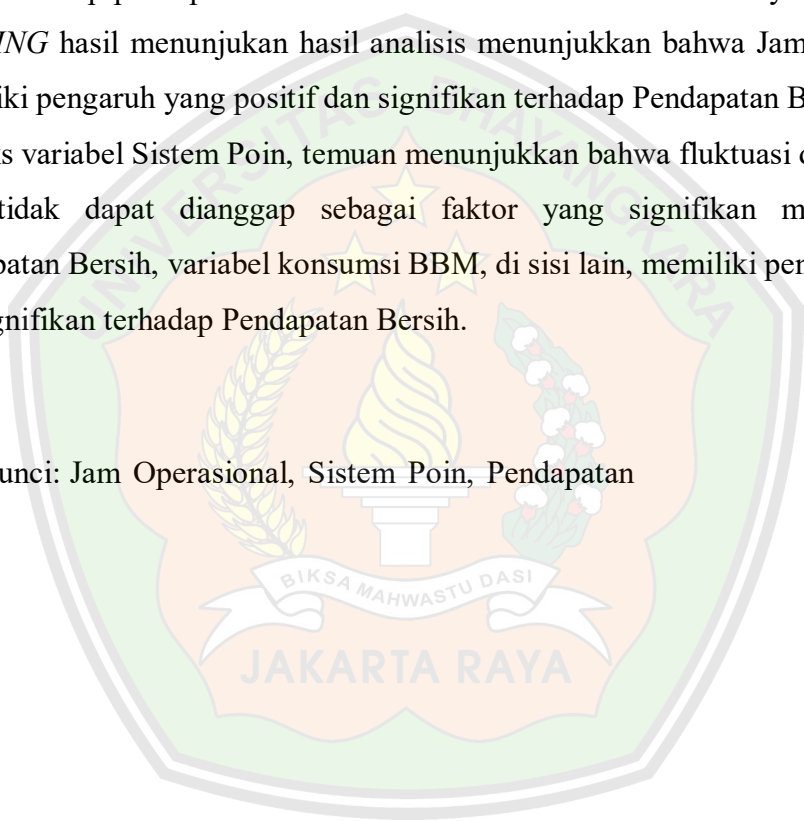
Wahyu Rizki Ramadhan  
201810215275

## ABSTRAK

**Wahyu Rizki Ramadhan. 201810215295.** Determinan Terhadap Pendapatan *Driver Go-car* Di Kota Bekasi Dalam Rantai Pasok.

Pengertian ini tentang determinan terhadap pendapatan driver go-car dan tujuannya adalah untuk mengetahui pengaruh jam kerja terhadap pendapatan driver GoCar di daerah Kota Bekasi, Untuk mengetahui pengaruh sistem poin terhadap pendapatan driver pada sistem jam tertentu, Untuk mengetahui pengaruh konsumsi BBM terhadap pendapatan driver di daerah Kota Bekasi. Metode yang digunakan *SCORING* hasil menunjukkan hasil analisis menunjukkan bahwa Jam Operasional memiliki pengaruh yang positif dan signifikan terhadap Pendapatan Bersih, Dalam konteks variabel Sistem Poin, temuan menunjukkan bahwa fluktuasi dalam Sistem Poin tidak dapat dianggap sebagai faktor yang signifikan mempengaruhi Pendapatan Bersih, variabel konsumsi BBM, di sisi lain, memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Pendapatan Bersih.

Kata kunci: Jam Operasional, Sistem Poin, Pendapatan

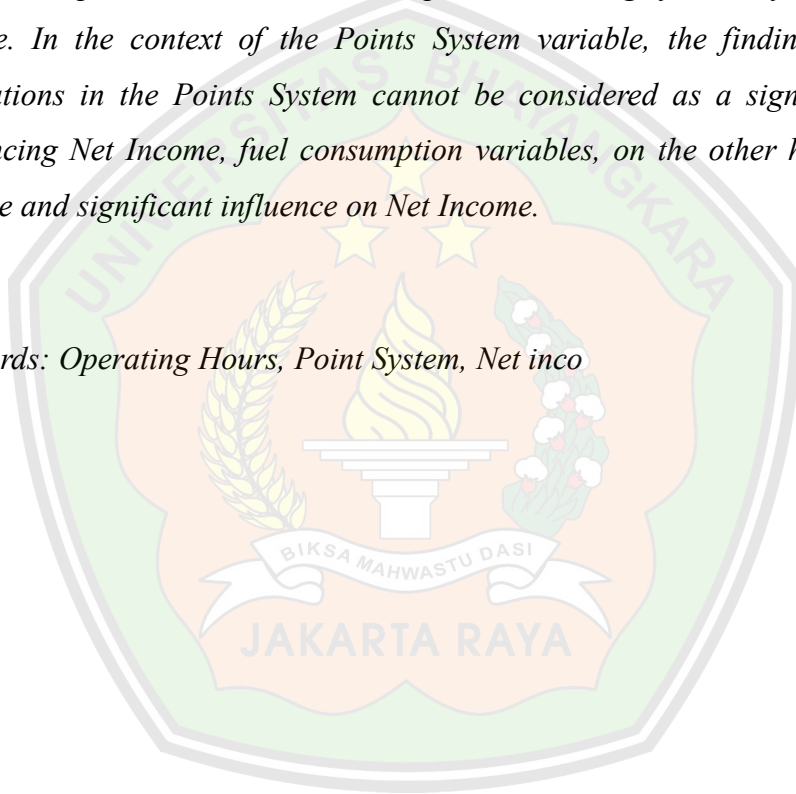


## ABSTRACT

**Wahyu Rizki Ramadhan. 201810215295. Determinants of Go-car Driver Income in Bekasi City in the Supply Chain.**

*This definition is about the determinants of go-car driver income and the aim is to determine the effect of working hours on GoCar driver income in the Bekasi City area, to find out the effect of the point system on driver income at certain hour systems, to find out the effect of fuel consumption on driver income in the area. Bekasi city. The method used SCORING results show that the results of the analysis show that Operational Hours have a positive and significant influence on Net Income. In the context of the Points System variable, the findings show that fluctuations in the Points System cannot be considered as a significant factor influencing Net Income, fuel consumption variables, on the other hand, it has a positive and significant influence on Net Income.*

*Keywords: Operating Hours, Point System, Net inco*



**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai civitas akademik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Saya bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Wahyu Rizki Ramadhan  
Nomor Pokok Mahasiswa : 201810215295  
Program Studi : Teknik Industri  
Jenis Karya : Skripsi / Tesis / Karya Ilmiah

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak bebas Non-Eksklusif (*Non Exclusive Royalty-Free Right*), atas skripsi yang berjudul

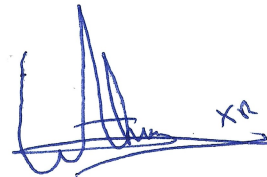
**DETERMINAN PENDAPATAN *DRIVER GO CAR* di KOTA BEKASI  
MENGUNAKAN RANTAI PASOK**

Beserta perangkat yang ada (bila diperlukan) dengan hak yang bebas non-eksklusif ini. Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (*database*) mendistribusikan dan menampilkan publikasinya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu permintaan izin dari saya sebagai pemilik hak cipta. Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam skripsi ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di : JAKARTA  
Pada Tanggal : 05 Februari 2024

Yang menyatakan,



Wahyu Rizki Ramadhan

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT, Rabb semesta alam, pencipta langit bumi, dan segala isinya. Hanya dengan petunjuk dan karunia Allah, skripsi yang berjudul “**DETERMINAN PENDAPATAN *DRIVER GO CAR* di KOTA BEKASI MENGGUNAKAN RANTAI PASOK**” ini dapat diselesaikan.

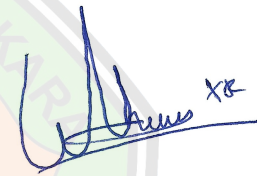
Dalam penyusunan Skripsi ini banyak memperoleh bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, diucapkan terima kasih banyak kepada:

1. Allah yang maha kuasa atas segala izin dan rahmat-Nya.
2. Kedua orang tua dan adik yang selalu mendukung serta mendoakan saya disetiap langkah dan kegiatan saya.
3. Bapak Prof. Dr. Bambang Karsono, Drs., S.H., M.M selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Ibu Dr. Tulus Sukreni, S.T., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
5. Bapak Zulkani Sinaga, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
6. Bapak Murwan Widiatoro, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Akademik Kelas TID-A6 Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan dukungan serta motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Bapak Iskadar Zulkarnaen, S.T., MT Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan serta dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.
8. Bapak Yayan Saputra, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan serta dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.
9. Para Dosen dan Staf Fakultas Teknik Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, atas bimbingan dan bantuan yang diberikan selama penulis mengikuti perkuliahan.
10. Terimakasih Hilda Andara atas moral dan moril yang di berikan.
11. Terimakasih Kepada diri sendiri karena sudah sampai ada di titik ini.

Semoga atas bantuan bimbingan dan petunjuk yang diberikan kepada penulis akan mendapatkan limpahan rahmat yang besar dari Allah SWT. Saya menyadari bahwa masih banyak kekurangan-kekurangan pada skripsi ini, mengingat kemampuan dalam bidang ilmu pengetahuan penulis masih terbatas.

Akhirnya, dalam serba keterbatasan skripsi ini penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan menambah wawasan khususnya bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Jakarta, 05 Februari 2024



Wahyu Rizki Ramadhan

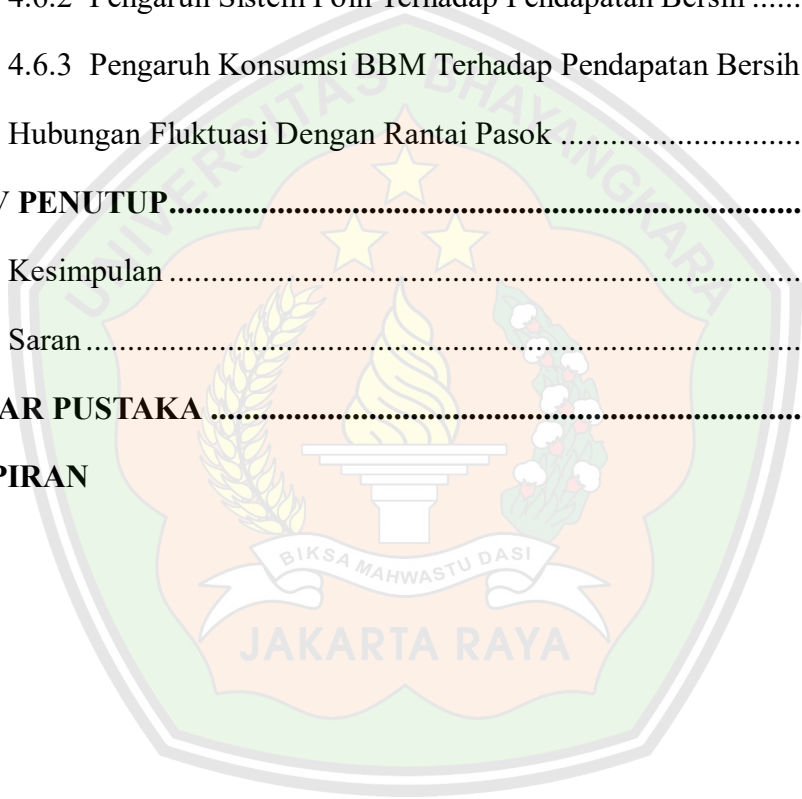


## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	9
1.3 Perumusan Masalah.....	10
1.4 Batasan Masalah.....	10
1.5 Tujuan Penelitian.....	10
1.6 Manfaat Penelitian.....	10
1.7 Tempat Penelitian .....	11
1.8 Metode Penelitian.....	11
1.9 Sistematika Penulisan .....	12
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>13</b>
2.1 Teori Pendapatan .....	13
2.1.1 Fungsi Penerimaan.....	14
2.1.2 Teori Permintaan.....	15

2.2	<i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	16
2.3	Pengertian <i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	17
2.4	Fungsi <i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	17
2.5	Konsep <i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	18
2.6	Prinsip-Prinsip <i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	19
2.7	Tujuan dan Manfaat <i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	20
2.8	Tujuan dan Manfaat <i>Supply Chain Management (SCM)</i> .....	21
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>24</b>
3.1	Jenis Penelitian.....	24
3.2	Jenis dan Sumber Data .....	24
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	25
3.4	Teknik Pengelolaan Data .....	26
3.5	Populasi dan Sampel.....	28
	3.5.1 Populasi.....	28
	3.5.2 Sampel.....	28
3.6	Definisi dan Skala Operasional.....	29
3.7	Metode Analisis Data .....	29
	3.7.1 Uji Asumsi Klasik .....	29
	3.7.2 Uji Analisis Linier Berganda.....	30
	3.7.3 Uji Hipotesis.....	31
3.8	Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	32
3.9	Kerangka Berpikir .....	34
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>35</b>
4.1	Gambaran Umum (Go Jek).....	35
4.2	Hasil Uji Asumsi Klasik .....	36
	4.2.1 Uji Normalitas .....	36

4.2.2 Uji Multikolinieritas .....	39
4.2.3 Uji Heterokedasitas.....	40
4.3 Uji Analisis Linier Berganda .....	41
4.4 Uji t.....	42
4.5 Uji Koefisien Determinasi .....	45
4.6 Pembahasan Penelitian .....	46
4.6.1 Pengaruh Jam Operasional Terhadap Pendapatan Bersih .....	46
4.6.2 Pengaruh Sistem Poin Terhadap Pendapatan Bersih .....	46
4.6.3 Pengaruh Konsumsi BBM Terhadap Pendapatan Bersih.....	46
4.7 Hubungan Fluktuasi Dengan Rantai Pasok .....	47
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>49</b>
5.1 Kesimpulan .....	49
5.2 Saran .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>51</b>
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1. 1 Jumlah Angkutan Tiap Jenis Moda Transportasi Di Kota Bekasi .....	2
Tabel 1. 2 Skema Poin.....	4
Tabel 1. 3 Perhitungan Point dan Bonus Mitra GO JEK di Kota Bekasi.....	4
Tabel 1. 4 Bonus untuk Mitra Baru.....	5
Tabel 1. 5 Komunitas di Kota Bekasi .....	7
Tabel 3. 1 Daftar Populasi Target Penelitian .....	28
Tabel 4. 1 Uji Multikolinieritas .....	39
Tabel 4. 2 Uji Analisis Linier Berganda.....	41
Tabel 4. 3 Uji t.....	42
Tabel 4. 4 Uji Koefisien Determinasi .....	45



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 4.1 Uji Normalitas .....	36
Gambar 4.2 Grafik Nomal ProbabilityPlot .....	38
Gambar 4.4 Uji Heterokedasitas.....	40



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Rekapitulasi Data
- Lampiran 2. Plagiarisme
- Lampiran 3. Biodata Mahasiswa
- Lampiran 4. Kartu Bimbingan Skripsi

