

DAFTAR PUSAKA

- Angelin, A., & Ariyanti, S. (2019). Analisis Penjadwalan Proyek New Product Development Menggunakan Metode Pert Dan Cpm. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 6(1), 63–70. <https://doi.org/10.24912/jitiuntar.v6i1.3025>
- Dimayanti, H., & Nurjaman, K. (2014). *Manajemen Proyek*. PUSTAKA SETIA.
- Husen, A. (2009). *Manajemen Proyek*. Andi Offset.
- Mutia Astari, N., & Momon Subagyo, A. (n.d.). PERENCANAAN MANAJEMEN PROYEK DENGAN METODE CPM (CRITICAL PATH METHOD) DAN PERT (PROGRAM EVALUATION AND REVIEW TECHNIQUE). In *Jurnal Konstruksia* | (Vol. 13).
- Qomariyah, S., & Hamzah, F. (2013). Analisis Network Planning Dengan Cpm (Critical Path Method) Dalam Rangka Efisiensi Waktu Dan Biaya Proyek. *1*(4), 408–416.
- Santoso, T. D., Fauji, D. A. S., & Kurniawan, R. (2020). *Metode CPM & GANTT CHART Untuk Penjadwalan dan Analisis Aktivitas Kritis pada Proyek Pembangunan Perumahan Griya Permata Utama Kediri. 2017.*
- Sulistyo, A. B., Rifki, I., & Gautama, P. (2022). Evaluasi Proyek Fabrikasi Matarbari Unit-02 Dengan Metode Cpm Dan Pert Pt. Dui Esa Unggul. *Jurnal InTent*, 5(1), 14–27.
- Tanjung, M. (2021). Fungsi Organisasi dalam Manajemen Proyek. *Jurnal Riset Manajemen Dan Bisnis*, 6(2), 7–15.
- Tjakra, J., & Dundu, A. K. T. (2015). TEKNO Vol.13/No.63/Agustus 2015. *Tekno*, 2010, 90–98.
- Utami, H. (2021). *MANAJEMEN EVENT DAN PROYEK*. UNJ PRESS.
- Wohon, F. Y. (2015). Analisa Pengaruh Percepatan Durasi Pada Biaya Proyek Menggunakan Program Microsoft Project 2013 (Studi Kasus : Pembangunan

Gereja GMIM Syaloom Karombasan). *Jurnal Teknik Sipil*, 3 (2)(2337–6732), 141–150.

Yusdiana, E. D., & Satyawisudarini, I. (2018). PENERAPAN METODE PERT
DAN CPM DALAM PELAKSANAAN PROYEK PEMBANGUNAN
JALAN PAVING UNTUK MENCAPAI EFEKTIVITAS WAKTU
PENYELESAIAN PROYEK. *Energies*, 6(1), 1–8.

<http://journals.sagepub.com/doi/10.1177/1120700020921110><https://doi.org/10.1016/j.reuma.2018.06.001><https://doi.org/10.1016/j.arth.2018.03.044><https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S1063458420300078?token=C039B8B13922A2079230DC9AF11A333E295FCD8>

