

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari penelitian menggunakan metode *Job Safety Analysis* di PT XYZ pada bagian fabrikasi besi, berikut adalah simpulan dari analisis pencegahan kecelakaan kerja:

1. Identifikasi potensi bahaya yang telah dilakukan pada objek penelitian diperoleh 17 jenis potensi bahaya. Potensi bahaya pekerjaankritis yaitu pada pekerjaan membawa besi menuju mesin potong dan pada pekerjaan *finishing* (membawa besi ke tempat penyimpanan).
2. Tindakan pengendalian bahaya yang direkomendasi pada penelitian ini sesuai hirarki pengendalian yaitu dengan pengendalian secara substitusi, pengendalian secara administrasi dan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD). Namun, pada penelitian ini tidak memungkinkan dilakukan pengendalian eliminasi.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, berikut merupakan beberapa saran yang ingin disampaikan.

Kepada Penyedia Jasa Konstruksi

Beberapa saran yang ingin disampaikan untuk mengurangi kecelakaan kerja pada proyek seperti berikut :

- a. Menghimbau K3 pada pekerja perlu ditingkatkan upaya penambahan ilmu, wawasan, dan kesadaran tentang K3 di proyek sehingga muncul kebiasaan bekerja dengan aman pada pekerja.
- b. Pemberian sanksi dan tindakan tegas diperlukan terhadap pekerja, pemasok, tamu, ataupun orang yang terlibat dalam pembangunan yang tidak menerapkan keselamatan konstruksi.