

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI ANGKUTAN
BARANG TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA
JALAN DI WILAYAH BEKASI**

TESIS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mengajukan Sidang Tesis Pada
Magister Ilmu Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya

Oleh:

DEDE AMIRUDIN
NPM: 202220251011



**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA**

2024

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI ANGKUTAN
BARANG TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA JALAN DI
WILAYAH BEKASI**

TESIS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mengajukan Sidang Tesis Pada Magister Ilmu Hukum
Universitas Bhayangkara Jakarta Raya



Oleh:

DEDE AMIRUDIN

NPM: 20222025101

**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2024**

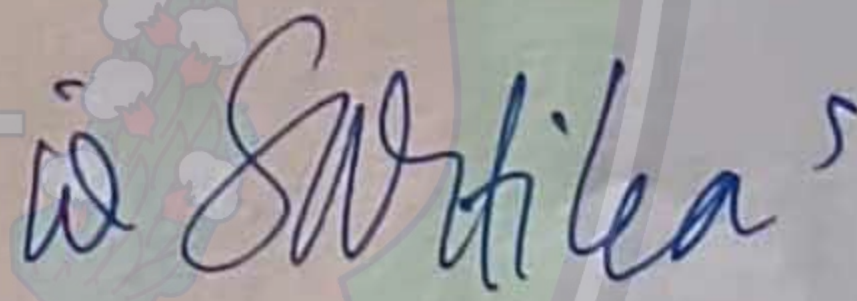
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Tesis : Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan
Barang Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di
Wilayah Bekasi
Nama Mahasiswa : Dede Amirudin
Nomor Pokok Mahasiswa : 202220251011
Program Study/Fakultas : Magister Ilmu Hukum/Hukum

Jakarta, Juni 2024

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Rr. Dijan Widijowati, S.H., M.H

Dr. Ika Dewi Sartika Saimima, S.H., M.H., M.M

NIDN.0403096602

NIDN.0319077606

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Tesis : Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan
Barang Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di
Wilayah Bekasi
Nama Mahasiswa : Dede Amirudin
Nomor Pokok Mahasiswa : 202220251011
Program Study/Fakultas : Ilmu Hukum/Hukum
Tanggal Lulus Ujian Tesis : 20 Juni 2024

Bekasi, 26 Juni 2024

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Prof. Dr. R. Lina Sinaulan, SE, SH, MM, MH
NIDN 0303067202

Penguji I : Dr. Rr. Dijan Widijowati, S.H., M.H.
NIDN 0403096602

Penguji II : Dr. Sugeng, S.H., M.H., M.Hum
NIDN 0304027301

Ketua Program Studi
Magister Ilmu Hukum

Dekan
Fakultas Hukum


Prof. Dr. St. Laksanto Utomo, SH, M.Hum
NIDN. 012402106


Dr. Rr. Dijan Widijowati, S.H., M.H.
NIDN. 0403096602

LEMBAR PERNYATAAN TESIS

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Dede Amirudin
NPM : 202220251011
Ttl : Bekasi, 30 Agustus 1990
Prodi : Magister Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa Tesis saya yang berjudul “Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan Barang Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi” ini adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari di temukan adanya kecurangan dalam penulisan ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Demikian pernyataan yang saya buat dengan sebenar-benarnya tanpa ada rekayasa atau unsur-unsur lainnya.

Bekasi, Juni 2024

Yang Membuat Pernyataan,



**LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Dede Amirudin
NPM : 202220251011
TTL : Bekasi, 30 Agustus
Program : Ilmu Hukum/Hukum
Jenis Karya : Tesis

Demi Pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Loyalitas Non- Ekklusif (Non Exclusive Royalty-free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul: **“Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan Barang Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi”**

Beserta perangkat yang ada (bila di perlukan). Dengan hak bebas royalti non – eksklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikan, menampilkan/ mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Bekasi, Juni 2024

Yang Membuat Pernyataan,

DEDE AMIRU
202220251



ABSTRAK

Dede Amirudin, 20222025101, *Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Angkutan Barang Terhadap Keselamatan Pengguna Jalan Di Wilayah Bekasi*, Tahun 2024, 140 halaman

Pertanggungjawaban pidana dalam konteks kecelakaan lalu lintas adalah aspek penting dalam menjaga keamanan dan kepatuhan hukum di jalan raya. Dalam implementasi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, salah satu problematika yang diatur dalam Undang-Undang tersebut adalah berkaitan dengan *over dimension* dan *overload* terhadap kendaraan angkutan barang, yang tidak jarang menimbulkan kecelakaan lalu lintas, namun yang menjadi permasalahan adalah pertanggungjawaban terkait *over dimension* dan *overload* yang berlaku saat ini adalah hanya kepada pengemudi, sedangkan permasalahan *over dimension* dan *overload* merupakan pelanggaran pengangkutan barang yang tidak jarang juga melibatkan keterlibatan perusahaan jasa angkut maupun perusahaan pada umumnya selaku pemilik kendaraan, sehingga diperlukan kajian lebih jauh mengenai permasalahan tersebut, dimana penelitian dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui dan menganalisis bagaimana penerapan sanksi pengemudi angkutan barang yang berspesifikasi ODOL yang mengancam keselamatan pengguna jalan lain di wilayah Bekasi, dan terkait pertanggungjawaban pidana *vicariousliability* pengemudi dan pengusaha yang melakukan pelanggaran terhadap angkutan barang dengan spesifikasi ODOL di wilayah Bekasi, yang akan diteliti dengan metode penelitian yuridis normatif, dengan menggunakan data sekunder, berupa bahan hukum primer, sekunder, dan tersier.

Hasil penelitian menunjukkan, Penerapan sanksi pengemudi angkutan barang yang berspesifikasi ODOL yang mengancam keselamatan pengguna jalan lain di wilayah Bekasi, bila hanya berkaitan dengan permasalahan kendaraan angkutan barang yang Over Dimension, dan Over loading, pada dasarnya penerapan sanksi pengemudi hanya berupa tilang dan denda, dan Pertanggungjawaban pidana *vicariousliability* pengemudi dan pengusaha yang melakukan pelanggaran terhadap angkutan barang dengan spesifikasi ODOL seharusnya dapat dilakukan, dan bukan hanya mengedepankan permasalahan kecelakaan lalu lintas akibat kendaraan yang Over Dimension, dan Over loading, maupun pertanggungjawaban hanya diutamakan terhadap pengemudi.

Kata Kunci : Lalu Lintas, Kecelakaan, dan ODOL

ABSTRACT

Dede Amirudin, 20222025101, Criminal Responsibility of Goods Transport Drivers for the Safety of Road Users in the Bekasi Area, 2024, 140 pages

Criminal liability in the context of traffic accidents is an important aspect in maintaining safety and legal compliance on the road. In the implementation of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, one of the problems regulated in this Law is related to over dimension and overload of goods transport vehicles, which often causes traffic accidents, but which is a problem is that the responsibility related to over dimension and overload which currently applies only to the driver, while the problem of over dimension and overload is a violation of the transportation of goods which often also involves the involvement of transport service companies and companies in general as vehicle owners, so further study is needed regarding the problem. The research was carried out with the aim of finding out and analyzing how the implementation of sanctions for goods transport drivers with ODOL specifications threatens the safety of other road users in the Bekasi area, and regarding the vicarious liability of drivers and entrepreneurs who commit violations against goods transport with ODOL specifications in the Bekasi area. , which will be researched using normative juridical research methods, using secondary data, in the form of primary, secondary and tertiary legal materials. The results of the research show that the application of sanctions for goods transport drivers with ODOL specifications threatens the safety of other road users in the Bekasi area, if it is only related to the problem of goods transport vehicles that are over dimensional and over loaded, basically the application of driver sanctions is only in the form of tickets and fines, and Criminal liability for vicarious liability of drivers and entrepreneurs who violate goods transport with ODOL specifications should be carried out, and not only prioritize the problem of traffic accidents due to vehicles that are over dimensional and over loaded, or responsibility should only be prioritized towards the driver.

Keywords: *Traffic, Accidents, and ODOL*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul "PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA JALAN DI WILAYAH BEKASI."

Tesis ini diajukan untuk memenuhi tugas dan syarat dalam menyelesaikan penelitian tesis di Program Studi Strata II (S-2) di Magister Ilmu Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

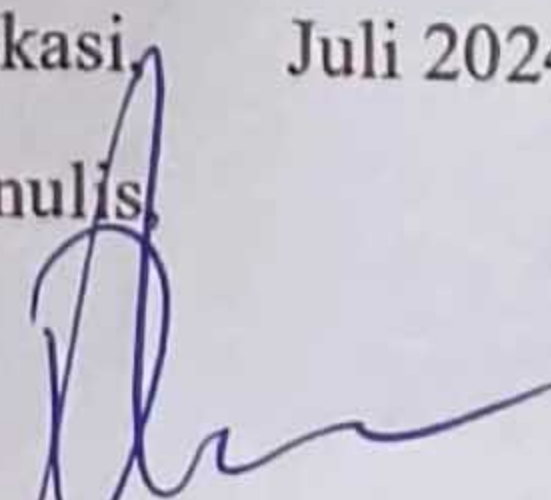
Penulisan Tesis ini tidak terlepas dari doa dan bantuan banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu untuk menyelesaikan Tesis ini kepada yang terhormat :

1. Bapak Irjen Pol (Purn) Prof. Dr. Drs. Bambang Karsono, S.H., M.M selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Bapak Prof. Dr. St. Laksanto Utomo, S.H., M.Hum selaku Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Ibu Dr. Rr. Dijan Widijowati, S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing I.
4. Ibu Dr. Ika Dewi Sartika Saimima, S.H., M.H., M.M selaku Pembimbing II.
5. Bapak dan Ibu Dosen Magister Ilmu Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah banyak memberikan bekal akademik bagi penulis selama masa perkuliahan.
6. Keluarga, teman-teman dan sahabat-sahabatku serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan para pihak yang telah memberikan bantuan kepada penulis. Dan akhir kata, semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Bekasi, Juli 2024

Penulis,


DEDE AMIRUDIN

NPM : 202220251011

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
ABSTRAK	vi
ASBTRACT	vii
DAFTAR ISI	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	13
1.3. Tujuan Penelitian	13
1.4. Kegunaan Penelitian	14
1.5. Kerangka Konseptual	14
1.6. Kerangka Pemikiran	16
1.6.1 Kerangka Teoritis	16
1.6.2. Kerangka Berpikir	25
1.7. Penelitian Terdahulu	26
1.8. Metode penelitian	29
1.8.1. Pendekatan Penelitian	30
1.8.2. Jenis dan Sumber Bahan Hukum	30
1.8.3. Metode Pengumpulan Bahan Hukum	32
1.8.4. Metode Analisis Bahan Hukum	32
BAB II TINJAUAN KEBIJAKAN HUKUM PIDANA OVERDIMENSI DAN OVERLOADING MUATAN KENDARAAN	35
2.1. Hukum Pidana	35

2.2.	Kebijakan Hukum Pidana	42
2.3.	Pertanggungjawaban Pidana	50
2.4.	Pertanggungjawaban Pidana Pengganti	52
2.5.	Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Korporasi	54
2.6.	Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Lalu Lintas	59
2.7.	Tinjauan Umum Tentang Over Dimensi dan Over Loading Muatan Kendaraan	68
BAB III_KEBIJAKAN HUKUM PIDANA <i>OVERDIMENSI</i> DAN <i>OVERLOADING</i> MUATAN KENDARAAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS		
		75
3.1.	Kebijakan Hukum Pidana Terhadap Terhadap Kendaraan Angkutan <i>Over Dimension dan Over Loading</i>	75
3.2.	Temuan Problematika Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan <i>Over Dimension dan Over Loading</i>	90
3.3.	Contoh Perkara Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Angkutan Over Dimension dan Over Loading	94
BAB IV_PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI ANGKUTAN BARANG TERHADAP KESELAMATAN PENGGUNA JALAN DI WILAYAH BEKASI		
		103
4.1.	Penerapan Sanksi Pengemudi Angkutan Barang Yang Berspesifikasi ODOL Yang Mengancam Keselamatan Pengguna Jalan Lain Di Wilayah Bekasi 103	
4.2.	Pertanggungjawaban Pidana Vicariousliability Pengemudi Dan Pengusaha Yang Melakukan Pelanggaran Terhadap Angkutan Barang Dengan Spesifikasi ODO	124
BAB V_PENUTUP.....		
		142
5.1.	Kesimpulan	142
5.2.	Saran.....	143
DAFTAR PUSTAKA		
		145
RIWAYAT HIDUP.....		
		151