

**TRANSFORMASI PENEGAKAN HUKUM LALU
LINTAS TERHADAP PENERAPAN SISTEM
ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT
BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22
TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN JALAN DI INDONESIA**

TESIS



Oleh :

NOVIA SUCITA

202120251027

**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Tesis : Transformasi Penegakan Hukum Lalu Lintas Terhadap Penerapan Sistem *Electronic Traffic Law Enforcement* Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Indonesia

Nama Mahasiswa : Novia Sucita

NPM : 202120251027

Program Studi/Fakultas : Magister Ilmu Hukum/Hukum

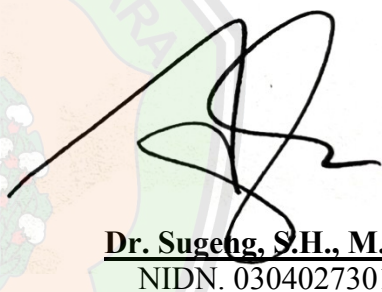
Jakarta, 25 Juli 2025

MENYETUJUI

PEMBIMBING I


Dr. Edi Saputra Hasibuan, S.H., M.H.
NIDN. 0313046804

PEMBIMBING II


Dr. Sugeng, S.H., M.H.,
NIDN. 0304027301

LEMBAR PENGESAHAN TESIS

Judul Tesis : Transformasi Penegakan Hukum Lalu Lintas Terhadap Penerapan Sistem *Electronic Traffic Law Enforcement* Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Indonesia

Nama Mahasiswa : Novia Sucita

NPM : 202120251027

Program Studi/Fakultas : Magister Ilmu Hukum/Hukum

Tanggal Lulus Sidang Tesis : 25 Juli 2015

Jakarta, 31 Juli 2025

MENGESAHKAN

Ketua Penguji : **Dr. H. Joko Sriwidodo, S.H, M.H, M.Kn**

NIDN. 0316097103

Penguji I : **Dr. Edi Saputra Hasibuan, S.H., M.H.**

NIDN. 0313046804

Penguji II : **Dr. Yulianto Syahyu, S.H., M.H.**

NIDN. 0328106604

MENGETAHUI

Ketua Program Studi
Magister Ilmu Hukum

Dr. Edi Saputra Hasibuan, S.H., M.H
NIDN. 0313046804

Dekan
Fakultas Hukum

Prof.Dr. ST. Laksanto Utomo S.H., M.Hum
NIDK. 8976950022

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Judul Tesis : Transformasi Penegakan Hukum Lalu Lintas Terhadap Penerapan Sistem *Electronic Traffic Law Enforcement* Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Indonesia

Nama Mahasiswa : Novia Sucita

NPM : 202120251027

Program Studi / Fakultas : Magister Ilmu Hukum/Hukum

Dengan ini menyatakan bahwa tesis yang berjudul "*Transformasi Penegakan Hukum Lalu Lintas Terhadap Penerapan Sistem Electronic Traffic Law Enforcement Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Indonesia*" adalah benar-benar merupakan asli karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas sesuai dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Jakarta, 25 Juli 2025
Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow 10,000 Rupiah stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'PULUH RIBU RUPIAH', 'TOL. MEYERKAI TEMPU', and the serial number '443B4AMX398930155'.

Novia Sucita

LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademika Universitas Bhayangkara Jakarta Raya, Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Novita Sucita

NPM : 202120251027

TTL : Indramayu 28 November 1995

Prodi : Magister Ilmu Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Bhayangkara Jakarta Raya Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif (*Non Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : **“TRANSFORMASI PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS TERHADAP PENERAPAN SISTEM *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI INDONESIA”.**

Beserta perangkat yang ada (bila diperlukan). Dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini, Universitas Bhayangkara Jakarta Raya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelolanya dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, menampilkan/mempublikasikannya di internet atau media lain untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta. Segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini menjadi tanggung jawab saya pribadi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 25 Juli 2025

Yang membuat pernyataan,


Novita Sucita

ABSTRAK

**Transformasi Penegakan Hukum Lalu Lintas terhadap Penerapan Sistem Electronic Traffic Law Enforcement Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Indonesia
Novia Sucita – NPM: 202120251027**

Perkembangan teknologi informasi telah mendorong perubahan signifikan dalam sistem penegakan hukum di berbagai sektor, termasuk lalu lintas. Praktik penilangan konvensional selama ini dinilai kurang efektif, rawan penyimpangan, dan tidak sejalan dengan prinsip transparansi dan akuntabilitas publik. Untuk menjawab permasalahan tersebut, Kepolisian Negara Republik Indonesia menerapkan sistem Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) sebagai bagian dari transformasi digital penegakan hukum lalu lintas. Sistem ini diharapkan dapat menekan angka pelanggaran dan meningkatkan kedisiplinan pengguna jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi ETLE dalam perspektif yuridis dan praktis berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, serta mengevaluasi manfaat hukumnya terhadap efektivitas penegakan hukum lalu lintas yang berkeadilan. Metode yang digunakan adalah pendekatan yuridis normatif dan empiris, dengan teknik studi pustaka serta dokumentasi lapangan di wilayah hukum Polres Karawang. Penelitian ini juga menggunakan teori penegakan hukum dan teori kemanfaatan hukum sebagai pisau analisis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi ETLE telah memiliki legitimasi hukum yang kuat, namun pelaksanaannya di lapangan masih menghadapi kendala teknis, administratif, dan sosial. Meskipun demikian, sistem ini membawa manfaat signifikan dalam peningkatan efisiensi, pengurangan pungutan liar, serta peningkatan kesadaran hukum masyarakat. Oleh karena itu, dibutuhkan penguatan infrastruktur, sosialisasi yang berkelanjutan, dan kolaborasi antarlembaga untuk memastikan sistem ETLE mampu menjadi instrumen penegakan hukum yang adil, efektif, dan modern.

Kata Kunci: ETLE, penegakan hukum, lalu lintas, transformasi digital, hukum positif

ABSTRACT

Transformation of Traffic Law Enforcement through the Application of the Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) System Based on Law Number 22 of 2009 on Road Traffic and Transportation in Indonesia
Novia Sucita – Student ID: 202120251027

The advancement of information technology has driven substantial changes in the legal enforcement system, including in the field of traffic regulation. Conventional ticketing practices are often deemed ineffective, prone to abuse, and inconsistent with the principles of public transparency and accountability. To address these issues, the Indonesian National Police implemented the Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) system as part of a broader digital transformation in traffic law enforcement. The system aims to reduce traffic violations and enhance public compliance with traffic laws. This study seeks to analyze the implementation of ETLE from both juridical and practical perspectives based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, while also evaluating its legal benefits in realizing fair and effective law enforcement. The research adopts a normative and empirical juridical approach, utilizing literature review and field documentation in the jurisdiction of the Karawang Police Department. The analysis is framed using the theory of law enforcement and the theory of legal utility. The findings indicate that ETLE is normatively well-founded, yet its practical implementation faces technical, administrative, and social challenges. Nevertheless, the system offers notable benefits in terms of efficiency, minimizing extortion, and improving legal awareness among the public. Strengthening infrastructure, continuous public education, and inter-institutional collaboration are necessary to ensure ETLE becomes a fair, effective, and modern tool of legal enforcement.

Keywords: ETLE, law enforcement, traffic, digital transformation, positive law

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan limpahan rahmat dan karunia-Nya yang tidak terhingga, sehingga penulis diberikan kemudahan dalam penulisan tesis, hingga dapat diselesaikan dengan tepat waktu dan segala keterbatasan.

Penulisan tesis ini merupakan salah satu syarat bagi Penulis untuk dapat menyelesaikan studi program strata dua pada Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya. Penelitian tesis yang penulis susun berjudul “TRANSFORMASI PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS TERHADAP PENERAPAN SISTEM ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI INDONESIA.”

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tesis ini tidak mungkin dapat terselesaikan tanpa adanya bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain, baik secara materiil maupun moril. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada semua pihak yang telah memahami dan mendukung penulisan tesis ini, kepada para pihak antara lain :

1. Inspektur Jenderal Polisi (Purn) Prof. Dr. Drs. H. Bambang Karsono, S.H., M.M., Ph.D., D.Crim (HC) selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya;
2. Prof. Dr. ST Laksanto, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya dan Dosen Pembimbing Akademik.
3. Dr. Edi Saputra Hasibuan, S.H., M.H selaku Kaprodi Progoram Studi Magister Ilmu Hukum dan Dosen Pembimbing Materi
4. Dr. Sugeng, SH., MH selaku Dosen Pembimbing Teknis
5. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan keikhlasannya dan kemuliaan telah memberikan bekal ilmu kepada penulis selama menuntut ilmu di Kampus Fakultas Hukum Universitas Bhayangkara Jakarta Raya;

6. Bapak dan/atau Ibu Dosen Penguji tesis ini yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan perbaikan dan penyempurnaan pada penulisan tesis ini;
7. Staf Tata Usaha Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang memberikan pelayanan terbaik serta kesabaran demi kelancaran segala urusan perkuliahan dan penyusunan tesis ini;
8. Kedua Orang Tua yang mendukung dan mendoakan penulis sekaligus sebagai motivasi penulis untuk menyelesaikan Pendidikan S2 Magister Ilmu Hukum di Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.



DAFTAR ISI

TRANSFORMASI PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS TERHADAP PENERAPAN SISTEM <i>ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT</i> BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI INDONESIA.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN TESIS.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	10
1.3. Tujuan Penelitian.....	10
1.4. Kegunaan Penelitian.....	10
1.5. Kerangka Konseptual.....	12
1.6. Kerangka Teoritis.....	14
1.7. Kerangka Pemikiran.....	23
1.8. Penelitian Terdahulu.....	24
1.9. Metode Penelitian.....	30
BAB II KONSTRUKSI DAN PARADIGMA HUKUM PENEGAKAN PELANGGARAN LALU LINTAS BERBASIS DIGITAL MELALUI SISTEM ETLE DALAM ERA TRANSFORMASI DIGITAL.....	34
2.1 Penegakan Hukum sebagai Fungsi Negara Hukum.....	34
2.2 Transformasi Digital dalam Sistem Hukum.....	43
2.3 Transformasi Digital dalam Sistem Hukum: Implementasi ETLE dalam Penegakan Hukum Lalu Lintas di Indonesia.....	45
2.4 Sistem Tilang Elektronik (ETLE) sebagai Instrumen Penegakan Hukum Modem.....	46
2.5 Kerangka Yuridis Penerapan ETLE.....	50

BAB III IMPLEMENTASI PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS BERBASIS DIGITAL MELALUI SISTEM ETLE (<i>ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT</i>).....	57
3.1 Deskripsi Umum Wilayah Penelitian.....	57
3.2 Implementasi Sistem ETLE di Polres Karawang.....	58
3.3 Perspektif Hukum terhadap Implementasi <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE).....	65
BAB IV IMPLEMENTASI DAN MANFAAT SISTEM <i>ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT</i> (ETLE) SEBAGAI TRANSFORMASI DIGITAL PENEGAKAN HUKUM LALU LINTAS.....	69
4.1 Analisis Yuridis dan Praktis terhadap Implementasi Sistem <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) dalam Penegakan Hukum Lalu Lintas Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009.....	69
4.2 Manfaat Hukum dan Efektivitas <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> (ETLE) dalam Mewujudkan Penegakan Hukum yang Berkeadilan.....	71
BAB V PENUTUP.....	77
DAFTAR PUSTAKA.....	79

