

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PADA  
MASA PANDEMI COVID-19 DAN ERA *NEW NORMAL*  
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**SKRIPSI**

**OLEH:**

**MUHAMAD CIKHAL ANWAR**

**202210327001**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA  
2025**

## LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan  
pada Masa Pandemi COVID-19 dan Era  
*New Normal* Perusahaan Sektor  
Transportasi di Bursa Efek Indonesia

Nama Mahasiswa : Muhamad Cikhil Anwar

Nomor Pokok : 202210327001

Program Studi / Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 06 Februari 2025

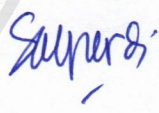
Jakarta, 14 Februari 2025

MENYETUJUI,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
Dr. Wastam Wahyu Hidayat, S.E., M.M  
NIDN 0412056705

  
Dr. Supardi., ST., MM  
NIDN 0403047601

## LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan  
pada Masa Pandemi COVID-19 dan Era *New Normal* Perusahaan Sektor Transportasi di  
Bursa Efek Indonesia

Nama Mahasiswa : Muhamad Cikhil Anwar

Nomor Pokok : 202210327001

Program Studi / Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 06 Februari 2025

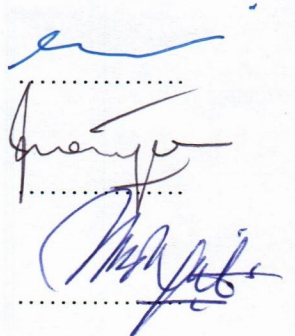
Jakarta, 14 Februari 2025

MENGESAHKAN,

Ketua Tim Penguji : Eri Bukhari, S.E., M.T  
NIDN. 0309097005

Sekretaris Tim Penguji : Murti Wijayanti, S.E., M.M  
NIDN. 0320127504

Penguji : Dr. Wastam Wahyudi Hidayat, S.E., M.M  
NIDN. 0412056705



MENGETAHUI,

Ketua Program Studi

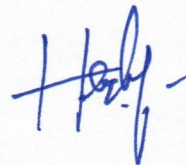
Dekan

Manajemen

Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Dovina Navanti, S.T., M.M  
NIDN. 0327037601



Dr. Yayan Hendayana, S.E., M.M  
NIDN. 0318087101

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Mahasiswa : Muhamad Cikhil Anwar  
Nomor Pokok Mahasiswa : 202210327001  
Tempat, Tanggal Lahir : Bekasi, 02 Februari 2000  
Alamat : Jalan Narogong Megah IX Blok E.34 No.25 Kota  
Bekasi

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

Skripsi saya yang berjudul Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada Masa Pandemi COVID-19 dan Era *New Normal* Perusahaan Sektor Transportasi Di Bursa Efek Indonesia. Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri dan tidak memuat karya orang lain, kecuali sumber yang dikutip dengan benar dan jelas sesuai dengan kaidah penulisan ilmiah.

Apabila di kemudian hari ditemukan kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk mengarsipkan skripsi ini dalam bentuk digital dan menyebarluaskan melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Bekasi, 01 Januari 2025



Muhamad Cikhil Anwar

## ABSTRAK

**Muhamad Cikhil Anwar. 202210327001.** Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada Masa Pandemi COVID-19 dan Era *New Normal* Perusahaan Sektor Transportasi Di Bursa Efek Indonesia

Penelitian ini membahas perbandingan kinerja keuangan perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada masa pandemi COVID-19 dan era New Normal. Pandemi COVID-19 memberikan dampak signifikan terhadap sektor ini, terutama dalam hal penurunan pendapatan dan profitabilitas. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perbedaan Current Ratio (CR), Return on Assets (ROA), Debt to Equity Ratio (DER), dan Total Assets Turnover (TATO) antara kedua periode tersebut. Pendekatan yang digunakan adalah kuantitatif dengan analisis komparatif. Data yang dianalisis berasal dari laporan keuangan perusahaan sektor transportasi periode 2019–2020 dan 2022–2023. Pengujian dilakukan melalui uji normalitas, statistik deskriptif, serta uji hipotesis menggunakan Paired Sample T-test dan Wilcoxon Signed Rank Test. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hanya ROA yang mengalami perbedaan signifikan ( $p < 0,05$ ), di mana profitabilitas meningkat setelah pandemi. Sementara itu, CR ( $p > 0,05$ ), DER ( $p > 0,05$ ), dan TATO ( $p > 0,05$ ) tidak menunjukkan perbedaan yang signifikan. Temuan ini mengindikasikan bahwa transisi ke era New Normal membawa dampak positif terhadap profitabilitas, tetapi tidak berpengaruh besar terhadap likuiditas, struktur modal, dan efisiensi aset.

**Kata kunci:** Kinerja Keuangan, Pandemi COVID-19, Era New Normal.

## ***ABSTRACT***

**Muhamad Cikhil Anwar. 202210327001.** *Comparative Analysis of Financial Performance During the COVID-19 Pandemic and the New Normal Era of Transportation Sector Companies on the Indonesian Stock Exchange*

*This study analyzes the financial performance of transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the COVID-19 pandemic and the transition to the New Normal era. The pandemic significantly impacted this sector, particularly by reducing revenue and profitability. This study aims to compare the Current Ratio (CR), Return on Assets (ROA), Debt to Equity Ratio (DER), and Total Assets Turnover (TATO) between these two periods. A quantitative approach with a comparative analysis method was employed. The data were obtained from the financial statements of transportation sector companies for the 2019–2020 and 2022–2023 periods. Statistical analyses, including normality assessment, descriptive statistics, and hypothesis testing using the Paired Sample T-test and Wilcoxon Signed Rank Test, were performed. The results indicate that only ROA showed a significant difference ( $p < 0.05$ ), with profitability increasing after the pandemic. In contrast, CR ( $p > 0.05$ ), DER ( $p > 0.05$ ), and TATO ( $p > 0.05$ ) did not exhibit significant differences. These findings suggest that the transition to the New Normal era positively impacted profitability but had no significant effect on liquidity, capital structure, or asset efficiency.*

**Keywords:** *Financial Performance, COVID-19 Pandemic, New Normal Era.*

## KATA PENGANTAR

Penulis mengucapkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, karunia, dan bimbingan-Nya yang telah memungkinkan penulis menyelesaikan penelitian dengan judul “Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada Masa Pandemi COVID-19 dan Era *New Normal* Perusahaan Sektor Transportasi di Bursa Efek Indonesia.” Saya menyadari bahwa banyak pihak yang telah memberikan bantuan, membimbing, dan mendorong saya dalam penyusunan penelitian ini. Oleh karena itu, dengan penuh rasa terima kasih, saya dengan rendah hati menyampaikan rasa terima kasih saya kepada:

1. Irjen Pol (Purn) Prof. Dr. Drs. Bambang Karsono, SH., MM., Ph.D., D.Crim (HC) selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
2. Dr. Yayan Hendayana, S.E., M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Ibu Dr. Dovina Nayanti, S.T., M.M, selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya
4. Ibu Dr. Dovina Nayanti, S.T., M.M, selaku Dosen Perwakilan Akademik Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
5. Bapak Dr. Wastam Wahyu Hidayat, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan semangat, masukan, motivasi, dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Dr. Supardi., ST., MM selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan semangat, masukan, motivasi, dan arahan selama penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
8. Kedua orang tuaku dan saudara-saudaraku yang telah memberikan doa, dukungan dan, motivasi yang selalu diberikan kepada penulis
9. Teruntuk Marsella Almaira Widiaputri yang telah membantu dan selalu memberikan doa, dukungan, dan motivasi yang selalu diberikan kepada penulis.

10. Diri saya sendiri yang luar biasa karena mampu menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

Semoga segala kebaikan yang telah dilakukan dibalas oleh Allah Subhanahu wa Ta'ala. Peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan yang perlu diperbaiki, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak untuk meningkatkan kualitasnya. Sebagai penutup, peneliti berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Bekasi, 01 Januari 2025

Muhamad Cikhil Anwar



## DAFTAR ISI

|                                              |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| <b>LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING .....</b>   | <b>i</b>    |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>               | <b>ii</b>   |
| <b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>               | <b>iii</b>  |
| <b>ABSTRAK .....</b>                         | <b>iv</b>   |
| <b><i>ABSTRACT</i> .....</b>                 | <b>v</b>    |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                   | <b>vi</b>   |
| <b>DAFTAR ISI.....</b>                       | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                    | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                    | <b>xii</b>  |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                 | <b>xiii</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>                | <b>1</b>    |
| 1.1 Latar Belakang.....                      | 1           |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                    | 4           |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                   | 5           |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....                  | 5           |
| 1.5 Sistematika Tugas Akhir .....            | 6           |
| <b>BAB II TELAAH PUSTAKA .....</b>           | <b>7</b>    |
| 2.1 Telaah Teoritis.....                     | 7           |
| 2.1.1 Pengertian Manajemen Keuangan .....    | 7           |
| 2.1.2 Analisis Komparatif.....               | 8           |
| 2.1.3 Kinerja Keuangan .....                 | 8           |
| 2.1.4 Laporan Keuangan.....                  | 9           |
| 2.1.5 Tujuan Laporan Keuangan .....          | 10          |
| 2.1.6 Rasio Keuangan .....                   | 11          |
| 2.1.7 Tujuan dan Manfaat Rasio Keuangan..... | 12          |
| 2.1.8 Jenis-jenis Rasio Keuangan .....       | 13          |

|                                                                                                            |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.2 Penelitian Terdahulu.....                                                                              | 18        |
| 2.3 Kerangka Pemikiran .....                                                                               | 23        |
| 2.4 Hipotesis Penelitian .....                                                                             | 24        |
| 2.4.1 Perbedaan <i>Current Ratio</i> pada masa pandemi COVID-19 dan Era <i>New Normal</i> .....            | 24        |
| 2.4.2 Perbandingan <i>Return on Assets</i> pada masa pandemi COVID-19 dan Era <i>New Normal</i> .....      | 24        |
| 2.4.3 Perbandingan <i>Debt to Equity Ratio</i> pada masa pandemi COVID-19 dan Era <i>New Normal</i> .....  | 25        |
| 2.4.4 Perbandingan <i>Total Assets Turnover</i> pada masa pandemi COVID-19 dan Era <i>New Normal</i> ..... | 25        |
| <b>BAB III.....</b>                                                                                        | <b>27</b> |
| <b>METODE PENELITIAN.....</b>                                                                              | <b>27</b> |
| 3.1 Desain Penelitian .....                                                                                | 27        |
| 3.2 Populasi dan Sampel.....                                                                               | 27        |
| 3.2.1 Populasi.....                                                                                        | 27        |
| 3.2.2 Sampel .....                                                                                         | 29        |
| 3.3 Jenis dan Sumber Data .....                                                                            | 30        |
| 3.4 Teknik Pengumpulan Data .....                                                                          | 31        |
| 3.5 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....                                                     | 31        |
| 3.6 Metode Analisis Data .....                                                                             | 32        |
| 3.6.1 Uji Normalitas .....                                                                                 | 32        |
| 3.6.2 Analisis Statistik Deskriptif.....                                                                   | 33        |
| 3.6.3 Pengujian Hipotesis .....                                                                            | 33        |
| <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>                                                                   | <b>36</b> |
| 4.1 Hasil Pengumpulan Data .....                                                                           | 36        |
| 4.2 Analisis dan Uji Hipotesis .....                                                                       | 47        |
| 4.2.1 Hasil Uji Normalitas .....                                                                           | 47        |
| 4.2.2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif .....                                                            | 49        |

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| 4.2.3 Hasil Uji Hipotesis.....    | 51        |
| 4.3 Pembahasan .....              | 58        |
| <b>BAB V PENUTUP .....</b>        | <b>64</b> |
| 5.1 Kesimpulan.....               | 64        |
| 5.2 Keterbatasan Penelitian ..... | 65        |
| 5.3 Saran .....                   | 65        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>        | <b>67</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>              | <b>70</b> |



## DAFTAR TABEL

|                   |                                                                                                            |    |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel 1.1</b>  | Perbandingan Kinerja Keuangan Pada Sektor Keuangan Selama Pandemi COVID-19 dan Era <i>New Normal</i> ..... | 2  |
| <b>Tabel 2.1</b>  | Penelitian Terdahulu.....                                                                                  | 18 |
| <b>Tabel 3.1</b>  | Populasi Sektor Transportasi di BEI.....                                                                   | 27 |
| <b>Tabel 3.2</b>  | Kriteria Sampel.....                                                                                       | 28 |
| <b>Tabel 3.3</b>  | Daftar Sampel Perusahaan.....                                                                              | 29 |
| <b>Tabel 3.4</b>  | Pengukuran Operasional dan Pengukuran Variabel.....                                                        | 30 |
| <b>Tabel 4.1</b>  | <i>Current Ratio</i> (CR) perusahaan sektor transportasi selama pandemi COVID-19.....                      | 37 |
| <b>Tabel 4.2</b>  | <i>Current Ratio</i> (CR) perusahaan sektor transportasi era <i>New Normal</i> .....                       | 38 |
| <b>Tabel 4.3</b>  | <i>Return on Assets</i> (ROA) perusahaan sektor transportasi selama pandemi COVID-19.....                  | 40 |
| <b>Tabel 4.4</b>  | <i>Return on Assets</i> (ROA) perusahaan sektor transportasi era <i>New Normal</i> .....                   | 41 |
| <b>Tabel 4.5</b>  | <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) perusahaan sektor transportasi selama pandemi COVID-19.....              | 43 |
| <b>Tabel 4.6</b>  | <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) perusahaan sektor transportasi era <i>New Normal</i> .....               | 44 |
| <b>Tabel 4.7</b>  | <i>Total Assets Turn Over</i> (TATO) perusahaan sektor transportasi selama pandemi COVID-19.....           | 46 |
| <b>Tabel 4.8</b>  | <i>Total Assets Turn Over</i> (TATO) perusahaan sektor transportasi era <i>New Normal</i> .....            | 47 |
| <b>Tabel 4.9</b>  | Hasil Uji Normalitas.....                                                                                  | 48 |
| <b>Tabel 4.10</b> | Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....                                                                   | 50 |
| <b>Tabel 4.11</b> | Hasil Rank Uji Wilcoxon Variabel <i>Current Ratio</i> (CR)....                                             | 53 |
| <b>Tabel 4.12</b> | Hasil Uji <i>Wilcoxon Signed Rank Test</i> .....                                                           | 54 |
| <b>Tabel 4.13</b> | Hasil Rank Uji Wilcoxon Variabel <i>Return on Assets</i> (ROA).....                                        | 54 |
| <b>Tabel 4.14</b> | Hasil Uji <i>Wilcoxon Signed Rank Test</i> .....                                                           | 55 |
| <b>Tabel 4.15</b> | Hasil Rank Uji Wilcoxon Variabel <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....                                    | 56 |
| <b>Tabel 4.16</b> | Hasil Uji Wilcoxon Variabel <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER).....                                         | 57 |
| <b>Tabel 4.17</b> | Hasil Rank Uji Wilcoxon Variabel <i>Total Assets Turn Over</i> (TATO).....                                 | 58 |
| <b>Tabel 4.18</b> | Hasil Uji Wilcoxon Variabel <i>Total Assets Turn Over</i> (TATO).....                                      | 59 |

## DAFTAR GAMBAR

|                   |                          |    |
|-------------------|--------------------------|----|
| <b>Gambar 2.1</b> | Kerangka Pemikiran ..... | 23 |
|-------------------|--------------------------|----|



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| <b>Lampiran 1:</b> Uji Plagiarisme .....           | 71 |
| <b>Lampiran 2:</b> Cek Turnitin .....              | 72 |
| <b>Lampiran 3:</b> Uji Referensi.....              | 74 |
| <b>Lampiran 4:</b> Data Current Ratio.....         | 78 |
| <b>Lampiran 5:</b> Data Return on Assets .....     | 79 |
| <b>Lampiran 6:</b> Data Debt to Equity Ratio ..... | 80 |
| <b>Lampiran 7:</b> Data Total Assets Turnover..... | 81 |
| <b>Lampiran 8:</b> Buku Bimbingan Skripsi .....    | 82 |
| <b>Lampiran 9:</b> Daftar Riwayat Hidup .....      | 85 |

