

**PENGARUH LABA BERSIH DAN STRUKTUR MODAL
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(STUDI EMPIRIS PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2020-2023)**

SKRIPSI

**OLEH:
MUHAMMAD SALMAN AL-FARISI
202110325304**



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS BHAYANGKARA JAKARTA RAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Judul Skripsi	: Pengaruh Laba Bersih dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)
Nama Mahasiswa	: Muhammad Salman Al-Farisi
Nomor Pokok Mahasiswa	: 202110325304
Program Studi/Fakultas	: Manajemen / Ekonomi dan Bisnis
Tanggal Lulus Ujian Skripsi	: 05 Februari 2025



LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Laba Bersih dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)

Nama Mahasiswa : Muhammad Salman Al-Farisi

Nomor Pokok Mahasiswa : 202110325304

Program Studi/Fakultas : Manajemen / Ekonomi dan Bisnis

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 05 Februari 2025

Jakarta, 12 Februari 2025
MENGENAL,

Ketua Tim Penguji : Wirawan Widjanarko, SE.Ak., MM., MBA., CMA
NIDN. 0322086605

Sekretaris Tim Penguji : Franciscus Dwikotjo Sri Sumantyo, ST., MM
NIDN. 0329017202

Penguji : Dr. Ari Sulistyowati, SE., M.M
NIDN. 0331078303

Ketua Program Studi
Manajemen

Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Dovina Navanti, S.T., M.M
NIDN. 0327037601

Dr. Yayan Hendayana, S.E., M.M
NIDN. 0318087101

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan:

Skripsi saya yang berjudul “Pengaruh Laba Bersih dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023)” ini adalah benar-benar hasil karya saya sendiri dan tidak mengandung materi yang ditulis oleh orang lain kecuali pengutipan sebagai referensi yang sumbernya telah dituliskan secara jelas dengan kaidah penulisan karya ilmiah.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya kecurangan dalam karya ini, saya bersedia menerima sanksi dari Universitas Bhayangkara Jakarta Raya sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Saya mengizinkan skripsi ini dipinjam dan digandakan melalui Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Saya memberikan izin kepada Perpustakaan Universitas Bhayangkara Jakarta Raya untuk menyimpan skripsi ini dalam bentuk digital dan mempublikasikannya melalui internet selama publikasi tersebut melalui portal Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Jakarta, 17 Januari 2025
Yang Membuat Pernyataan,



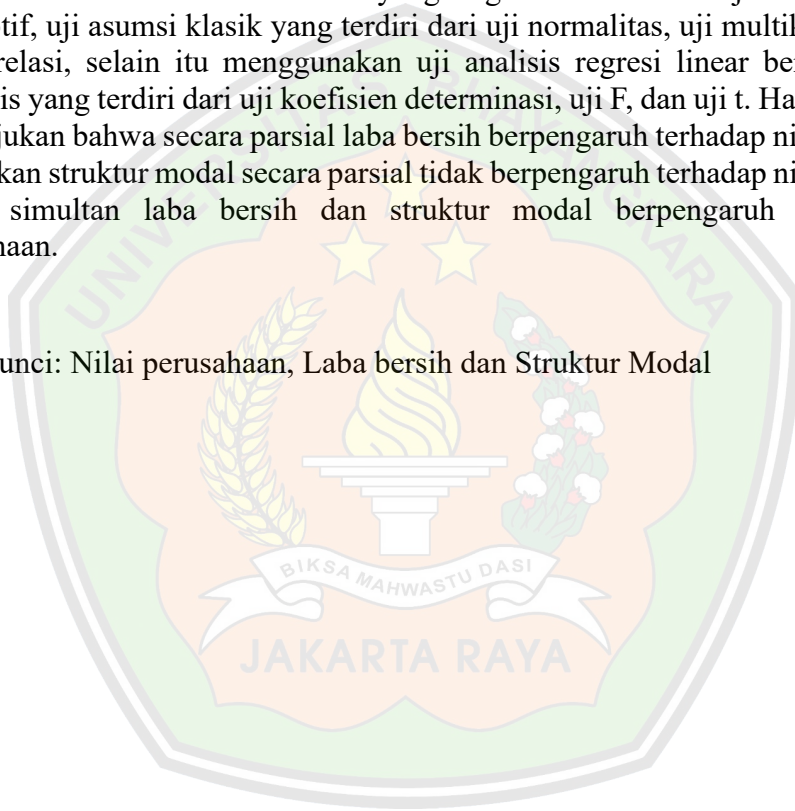
Muhammad Salman Al-Farisi
202110325304

ABSTRAK

Muhammad Salman Al-Farisi. 202110325304. Pengaruh Laba Bersih dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023).

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah adanya Pengaruh Laba Bersih dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023). Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif dan data yang dipergunakan sektor transportasi dan logistik tahun 2020 – 2023. Teknik pengambilan sampel dilakukan menggunakan teknik *purposive sampling* yang mengambil sampel 21 perusahaan dengan 4 tahun pengamatan maka diperoleh 84 sampel data yang digunakan. Metode analisis data yang digunakan adalah uji analisis statistik deskriptif, uji asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinearitas, uji autokorelasi, selain itu menggunakan uji analisis regresi linear berganda dan uji hipotesis yang terdiri dari uji koefisien determinasi, uji F, dan uji t. Hasil analisis data menunjukkan bahwa secara parsial laba bersih berpengaruh terhadap nilai perusahaan, sedangkan struktur modal secara parsial tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan, secara simultan laba bersih dan struktur modal berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci: Nilai perusahaan, Laba bersih dan Struktur Modal

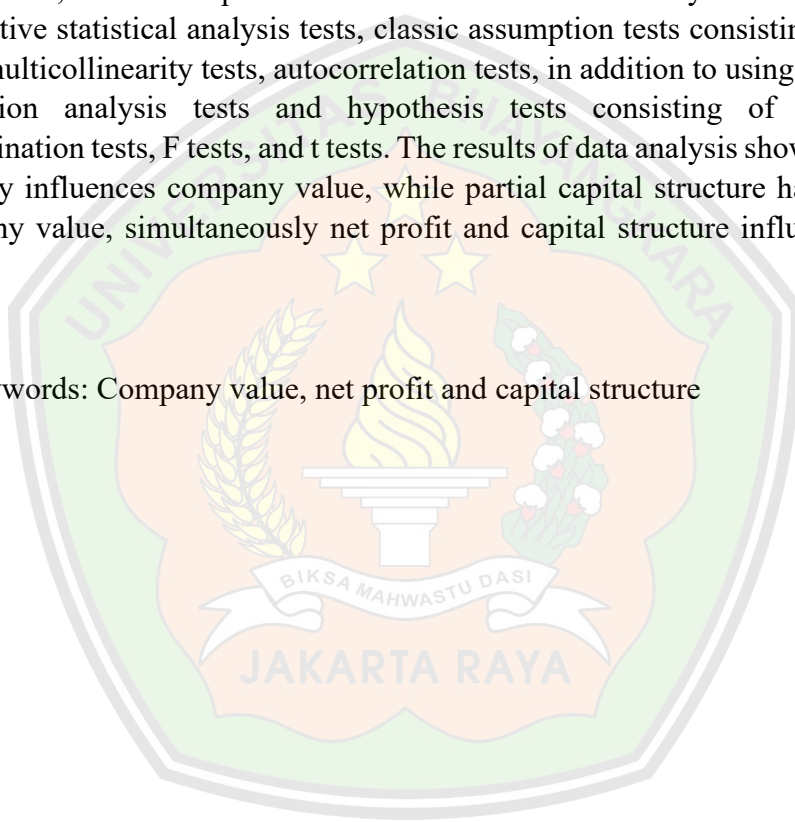


ABSTRACT

Muhammad Salman Al-Farisi. 202110325304. The Influence of Net Profit and Capital Structure on Company Value (Empirical Study of Transport and Logistics Sector Companies on the Indonesian Stock Exchange 2020-2023).

This research aims to test whether there is an influence of net profit and capital structure on company value (empirical study of companies in the transportation and logistics sector on the Indonesian Stock Exchange 2020-2023). The method used in this research is a quantitative research method and data used in the transportation and logistics sector for 2020 - 2023. The sampling technique was carried out using a purposive sampling technique which took a sample of 21 companies with 4 years of observation, so 84 sample data were used. The data analysis methods used are descriptive statistical analysis tests, classic assumption tests consisting of normality tests, multicollinearity tests, autocorrelation tests, in addition to using multiple linear regression analysis tests and hypothesis tests consisting of coefficient of determination tests, F tests, and t tests. The results of data analysis show that net profit partially influences company value, while partial capital structure has no effect on company value, simultaneously net profit and capital structure influence company value.

Keywords: Company value, net profit and capital structure



KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan terhadap khadirat Allah SWT, karena hanya ridho-Nyalah penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik. Sholawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada nabi Muhammad SAW yang telah membawa umat manusia ke zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan. Penulisan skripsi yang berjudul “Pengaruh laba bersih dan struktur modal terhadap nilai perusahaan (Studi Empiris Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023).” Dimaksudkan sebagai syarat penyelesaian studi untuk mencapai jenjang sarjana pada jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.

Dalam penyusunan Skripsi ini, penulis tidak terlepas dari saran, bantuan, dan dorongan dari berbagai pihak, sejak dari perencanaan maupun penulisan serta bantuan lainnya. Oleh karena itu pada kesempatan yang baik ini penulis menyampaikan terimakasih kepada :

1. Bapak Irjen Pol (Purn) Prof. Dr. Drs. Bambang Karsono, SH., MM., Ph.D., D.Crim (HC) selaku Rektor Universitas Bhayangkara Jakarta Raya..
2. Bapak Dr. Yayan Hendayana, SE., MM selaku dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
3. Bapak Dr. Sumarno M., S.E., M.M. selaku wakil dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
4. Ibu Dr. Dovina Navanti, S.T., M.M. selaku ketua program Studi Manajemen Universitas Bhayangkara Jakarta Raya.
5. Ibu Dr. Ari Sulistyowati, S.E., M.M. dan Bapak Dr. Bayu Seno Pitoyo, S.E., M.A selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran dan ilmu pengetahuan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Wirawan Widjanarko, S.E.Ak., M.M., MBA, CMA dan Franscicus Dwikotjo Sri Sumantyo S.T., M.M. selaku sebagai ketua tim penguji dan sekretaris tim penguji yang telah memberikan saran dan ilmu pengetahuan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.

7. Kepada bapak dan Ibu, selaku sebagai orang tua penulis yang telah memberikan dukungan, doa, dan semangat yang membuat penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu.
8. Kepada adik penulis yang dimana telah memberikan semangat dan dukungan serta doanya kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
9. Kepada Apiipii yang sudah menemani hari-hari penulis selama mengerjakan skripsi ini.
10. Kepada teman-teman satu bimbingan (Siti, Diah & Dhea) yang telah berjuang bersama dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada teman-teman aslab (April, Nanda, Alya, Wira, Hafizh, Fitri, Lidia, Grace, Nurul) terimakasih atas kebersamaannya selama ini sungguh sangat menyenangkan atas segalanya.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan proposal skripsi ini, saran dan kritiknya yang dapat membangun sangat diharapkan. Semoga dengan proposal ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan khususnya bagi penulis tersendiri.

Jakarta, 17 Januari 2025
Penulis

Muhammad Salman Al-Farisi
202110325304

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERYANTAAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	iii
Daftar Tabel	v
Daftar Gambar	vi
Daftar Lampiran	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Batasan Masalah.....	11
1.6 Sistematika Penulisan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	13
2.1 Landasan Teori	13
2.1.1 <i>Agency Theory</i> (Teori Agen)	13
2.1.2 <i>Signalling Theory</i> (Teori Sinyal).....	14
2.2 Nilai Perusahaan.....	16
2.3 Laba Bersih.....	17
2.4 Struktur Modal	20
2.5 Telaah Empiris.....	22
2.6 Kerangka Pemikiran	27
2.7 Hipotesis	28
2.7.1 Pengaruh laba bersih terhadap nilai perusahaan.....	28
2.7.2 Pengaruh struktur modal terhadap nilai perusahaan	29
2.7.3 Pengaruh Laba Bersih dan Struktur Modal terhadap Nilai Perusahaan.....	29

BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Desain Penelitian	31
3.2 Populasi dan Sampel	32
3.2.1 Populasi.....	32
3.2.2 Sampel.....	32
3.3 Jenis dan Sumber Data	34
3.3.1 Jenis Data	34
3.3.2 Sumber Data.....	35
3.4 Definisi Operasional Variabel dan Skala Pengukurannya	35
3.4.1 Variabel Dependen	35
3.4.2 Variable Independen.....	36
3.5 Metode Analisis Data dan Pengujian Hipotesis	37
3.5.1 Uji Statistik Deskriptif	38
3.5.2 Uji Asumsi Klasik	38
3.5.3 Uji Korelasi (R) dan Uji Determinasi (R^2).....	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	44
4.1 Deskriptif Objek Penelitian	44
4.1.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia	44
4.1.2 Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia.....	47
4.2 Hasil Penelitian.....	48
4.2.1 Statistik Deskriptif	48
4.2.2 Uji Asumsi Klasik	48
4.3.3 Analisis Regresi Berganda	52
4.3.4 Hipotesis.....	53
4.4 Pembahasan Hipotesis	56
4.4.1 Laba Bersih Secara Parsial Berpengaruh Terhadap Nilai Perusahaan	56
4.4.2 Struktur Modal Secara Parsial Tidak Berpengaruh Terhadap Nilai Perusahaan.....	57
4.4.3 Laba Bersih dan Struktur Modal Secara Simultan Berpengaruh Terhadap Nilai Perusahaan.....	58
BAB V PENUTUP	60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Implikasi Manajerial.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62

Daftar Tabel

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 2. 2 Kerangka Konseptual	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 1 Kriteria Pengambilan Sampel.....	33
Tabel 3. 2 Perusahaan Yang Menjadi Sampel Penelitian	34
Tabel 3. 3 Indikator Variabel Penelitian	36
Tabel 4. 1 Uji Statistik Deskriptif	48
Tabel 4. 2 Uji Normalitas	49
Tabel 4. 3 Uji Multikolinearitas	50
Tabel 4. 4 Uji Autokorelasi	51
Tabel 4. 5 Uji Regresi Linear	52
Tabel 4. 6 Uji Signifikan Parsial (Uji t)	54
Tabel 4. 7 Uji Uji Signifikansi Simultan	55
Tabel 4. 8 koefisien Determinasi.....	56



Daftar Gambar

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran.....	28
<u>Gambar 4. 1 Durbin Watson</u>	52



Daftar Lampiran

Lampiran 1	Uji Plagiarisem
Lampiran 2	Uji Referensi
Lampiran 3	Tabulasi Data
Lampiran 4	Hasil Olah Data Dengan Spss Versi 29
Lampiran 5	Durbin Watson
Lampiran 6	Buku Bimbingan Porposal Skripsi
Lampiran 7	Buku Sidang Skripsi
Lampiran 8	Daftar Riwayat Hidup

