

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai “Pengaruh Perubahan Iklim dan Tingkat Persaingan terhadap Kinerja GrabBike di Bekasi”, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

- a. Perubahan iklim (X1) tidak berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap kinerja (Y) GrabBike. Hasil uji t menunjukkan bahwa nilai signifikansi variabel perubahan iklim sebesar $0,320 > 0,05$ dengan nilai t-hitung $0,999 < t\text{-tabel } 1,6605$, yang berarti perubahan iklim tidak berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap kinerja driver. Dengan demikian, hipotesis pertama (H1) ditolak.
- b. Persaingan (X2) berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja (Y) GrabBike. Berdasarkan hasil uji t diperoleh nilai signifikansi sebesar $0,000 < 0,05$ dengan nilai t-hitung $10,965 > t\text{-tabel } 1,6605$. Ini berarti semakin tinggi tingkat persaingan, maka semakin besar pengaruh positif terhadap kinerja driver. Oleh karena itu, hipotesis kedua (H2) diterima.
- c. Perubahan iklim (X1) dan persaingan (X2) secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap kinerja (Y) GrabBike. Hasil uji F menunjukkan nilai F-hitung sebesar $60,537 > F\text{-tabel } 3,942$ dan nilai signifikansi sebesar $0,000 < 0,05$. Ini

menunjukkan bahwa secara bersama-sama perubahan iklim dan persaingan memiliki pengaruh signifikan terhadap kinerja driver, sehingga hipotesis ketiga (H3) diterima.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, penulis menyadari dalam pelaksanaan penelitian ini masih terdapat berbagai keterbatasan, baik dari segi waktu, kemampuan, maupun keterbatasan literatur yang digunakan. Selain itu, penyusunan instrumen penelitian dan pengambilan data juga masih memiliki kekurangan yang mungkin memengaruhi hasil penelitian. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Berdasarkan hasil penelitian dan keterbatasan tersebut penulis memberikan beberapa saran yang ditujukan kepada pihak perusahaan serta untuk pengembangan penelitian selanjutnya:

1. Saran bagi Perusahaan:

- a. Berdasarkan hasil penelitian, perusahaan dapat meningkatkan strategi pengelolaan persaingan antar driver dengan membuat sistem yang adil dan transparan, seperti pembagian order yang lebih merata, sistem poin atau insentif yang objektif, serta memperkuat komunikasi dan pelatihan driver dalam menghadapi persaingan.
- b. Berdasarkan hasil penelitian, perusahaan dapat memberikan dukungan dalam menghadapi perubahan iklim. Walaupun secara statistik perubahan iklim tidak berpengaruh signifikan, perusahaan tetap disarankan memberikan fasilitas atau kebijakan yang mendukung keselamatan dan kenyamanan driver, seperti

pemberian jas hujan, asuransi, dan edukasi keselamatan berkendara saat cuaca ekstrem.

2. Saran bagi Peneliti Selanjutnya:

- a. Penelitian ini dapat dijadikan referensi untuk penelitian selanjutnya dan dapat menjadi referensi bagi pengembangan ilmu berkaitan dengan kinerja, yaitu faktor faktor apa saja yang mempengaruhi kinerja.
- b. Peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambah variabel lain di luar variabel yang diteliti agar memperoleh hasil yang lebih variatif, sehingga dapat diperoleh informasi yang lebih banyak tentang faktor – faktor yang mempengaruhi produktivitas pada karyawan.

